

**VERZOEK STELLEN VAN VRAGEN VOOR VRAGENUUR**

Van: raadslid Wessels (PvdA)

Ontvangen: 19 september 2018

---

Onderwerp: Fietspad Manderveen

---

Aan de voorzitter van de raad,

De raad van de gemeente Tubbergen in vergadering bijeen d.d. 24 september 2018

Vragen gericht aan: het college van B&W

---

Tijdens de kernentour Manderveen op maandag 3 september hield de kernwethouder een inleidend praatje, waarbij hij het volgende meedeelde aan zijn gehoor:

"Over de onderwerpen Huiskamer en Fietspad hoeven we vanavond niet te spreken, omdat die al eerder zijn besproken en al op de agenda staan. De raad heeft voor het fietspad al min of meer een toezegging gedaan van € 1 miljoen" (einde citaat).

Als PvdA fractie keken we op van deze opmerking, omdat er ons inziens nog geen besluitvorming over het fietspad heeft plaats gevonden. Sterker nog, er ligt een verkeersonderzoek van BONO uit december 2014, waarin de volgende conclusies worden getrokken:

- Veiligheid wordt het meest in gevaar gebracht door automobilisten die te hard rijden.
- Manderveenseweg is een erftoegangsweg met 1200 motorvoertuigen en 110 fietsers per etmaal(verkeersintensiteit is niet hoog).
- In plaats van een dure aanleg van een fietspad(min. 1,6 miljoen)voldoen aanpassingen op de rijbaan ook(kosten € 380.000).
- Aanleg fietspad kost ongeveer 250 bomen.

De conclusie van BONO is dat het aanleggen van een fietspad langs de Manderveenseweg niet verdedigbaar is. De gemeente schaarst zich in januari 2015 achter deze stellingname.

In 2017 is tot slot een inrichtingsvoorstel ontwikkeld en in de begroting rekening gehouden met een investering van 1 miljoen. Over het inrichtingsvoorstel en de inzet van de middelen heeft ons inziens geen verdere besluitvorming in de raad plaatsgevonden.

Op basis van bovenstaande hebben we als PvdA fractie de volgende vragen voor de wethouder.

Vragen:

1. Klopt het dat het fietspad Manderveen een gelopen koers is? *Neen, nog niet*
2. Klopt het dat er al met bewoners is gesproken over het afstaan van gronden voor een eventueel aan te leggen fietspad?
3. Hoe kan de wethouder de wijziging van standpunt in dat geval uitleggen?
4. Wat is het nut geweest van een verkeersonderzoek van € 20.000 als de conclusie niet wordt over genomen?

