

## VERZOEK SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE VAN B&W

Van: raadslid Oude Vrielink (CDA)  
Ontvangen: 19 juni 2020

---

Onderwerp: Busvervoer na de zomervakantie

---

Aan de voorzitter van de raad,

Op dit moment starten stapsgewijs steeds meer scholen en sectoren op. De druk op het openbaar vervoer (OV) zal verder groeien. Op advies van het RIVM reizen studenten met ingang van 1 juni jl. in het openbaar vervoer buiten de spits. Dit betekent dat de lessen aanvankelijk starten en eindigen tussen 11:00 uur en 15:00 uur, en na 20:00 uur. Om ervoor te zorgen dat er voldoende plek is in het OV heeft de minister afspraken gemaakt met het onderwijs dat scholieren en studenten zo min mogelijk gebruik maken van het openbaar vervoer, en sowieso niet tijdens de spits<sup>1</sup>.

Deze afspraken lijken logisch in de Randstad, omdat daar veel gebruik wordt gemaakt van het openbaar vervoer. In plattelandsgemeenten zoals Dinkelland en Tubbergen lijkt het met de langere afstanden, beperkte vervoerscapaciteit en met name reizende scholieren en studenten onuitvoerbaar. Daarnaast zijn de bussen zodanig ingericht dat personen niet naast elkaar kunnen zitten om de 1,5 meter-regel in acht te houden. Tegelijkertijd starten ROC's, hogescholen en universiteiten weer met hoorcolleges, werkgroepen en practica. Naar verwachting zal dit na de zomervakantie verder toenemen, afhankelijk van de ontwikkelingen van het virus.

### Vragen

1. Zijn er afspraken over het OV tussen vervoerders, onderwijs en overheden op provinciaal, regionaal en/of gemeentelijk niveau gemaakt?  
Zo ja, welke afspraken en door wie?  
Zo nee, is het college bereid om op de korte termijn samen met vervoerder(s) en onderwijsinstellingen te kijken naar oplossingen om voldoende vervoerscapaciteit na de zomervakantie op een veilige wijze te waarborgen?
2. Is het voor scholieren en studenten mogelijk om tijdens de spits gebruik te maken van het busvervoer om tijdig op de onderwijsinstelling aan te komen en spreiding in het OV te bevorderen?  
Zo nee, wat is hiervoor de reden en voorziet het college hierdoor problemen voor studenten door de beperkte vervoerscapaciteit buiten de spits (minder bussen en afstandsmaatregelen)?
3. Is het college bereid om te kijken naar alternatieve mogelijkheden voor (openbaar) vervoer, zoals het inzetten van tourbussen of het stimuleren van andere manieren van vervoer?  
Zo ja, op welke termijn en wordt de raad van de uitkomsten actief op de hoogte gebracht?  
Zo nee, waarom niet?

Conform artikel 37 van het Reglement van Orde, verzoeken wij u om de vragen mondeling in de raadsvergadering van 29 juni a.s. te beantwoorden.

---

<sup>1</sup> Van Veldhoven-van der Meer, S. (2020). *Afspraken opschalen openbaar vervoer en OV protocol*. Opgehaald van [https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven\\_regering/detail?id=2020Z08657&did=2020D18507](https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2020Z08657&did=2020D18507)

---

Toelichting: zie vorenstaande

---

Ondertekening en naam:  
CDA,

---

J.A.B. Oude Vrielink

**Wijze van indienen van schriftelijke vragen:** de vragen worden bij de voorzitter van de raad ingediend (...) (artikel 37 Reglement van orde).