

Aan de gemeenteraad van Tubbergen

Zaaknummer
51787

Bijlagen
2

Onderwerp
Raadsbrief 2019 nr. 38

Verzenddatum
4 november 2019

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

In onze vergadering van 29 oktober 2019 hebben wij het navolgende onderwerp besproken: Openbaar Vervoer-verbinding tussen Tubbergen en Hardenberg.

Ons besluit

Wij hebben in die vergadering besloten:

1. Kennis te nemen van de inhoud van het memo openbaar vervoerverbinding Tubbergen-Hardenberg;
2. Kennis te nemen van de start van de nieuwe buurtbusverbinding op 16 december 2019 en de (concept) dienstregeling;
3. De gemeenteraad hierover te informeren door middel van een raadsbrief.

Toelichting

De gemeenteraad heeft in 2017 aan het college van burgemeester en wethouders gevraagd om de mogelijkheden te onderzoeken van een openbaar vervoerverbinding tussen Tubbergen en Hardenberg. In een proces van breed overleg met vele partijen gedurende de afgelopen periode, is het gelukt om de gewenste openbaar vervoerverbinding te realiseren door middel van het rijden met buurtbussen. Op 16 december 2019 zal de directe busverbinding tussen Tubbergen en Hardenberg voor het eerst gaan rijden. De aanleiding van het proces, het gevoerde overleg, alle deelnemende partijen en de wijze waarop de nieuwe openbaar vervoerverbinding tot stand is gekomen, is uitvoerig beschreven in het bijgevoegde memo "Openbaar vervoerverbinding Tubbergen-Hardenberg". Uw raad wordt hiernaar verwezen. Dat het is gelukt om de nieuwe buurtbusverbinding tot stand te brengen, is mede te danken aan de enthousiaste inzet en bereidwilligheid van de beide buurtbusverenigingen.

Een concept van de dienstregeling is tevens bijgevoegd (concept, omdat de formele bekendmaking door de vervoerder nog moet gebeuren, maar wijzigingen worden niet meer verwacht).

Waarom deze raadsbrief?

In artikel 169, tweede lid, van de Gemeentewet staat dat wij de raad alle inlichtingen verschaffen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft. Wij meenden er daarom goed aan te doen u van ons besluit op de hoogte te stellen. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier, de heer L. Legtenberg. Hij zal uw vragen aan ons college kenbaar maken. Het telefoonnummer van de griffier is (0546) 62 81 93 en zijn e-mailadres is L.Legtenberg@tubbergen.nl

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Tubbergen,

de secretaris

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.M. Schotter', written in a cursive style.

de burgemeester

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Welby', written in a cursive style.

Memo openbaar vervoerverbinding Tubbergen-Hardenberg

Inleiding

De gemeenteraad van Tubbergen heeft in het voorjaar van 2017 het college van B&W gevraagd de mogelijkheden te onderzoeken om een mogelijke openbaar vervoerverbinding tussen Tubbergen en Hardenberg te realiseren.

Het college van B&W van Tubbergen heeft in die periode ook het eerste oriënterende contact gelegd met het college van B&W van de gemeente Hardenberg met de vraag of zij bereid was mee te denken over het tot stand brengen van een OV-verbinding. Het college van B&W van Hardenberg heeft hier positief op gereageerd.

In de periode na de eerste contacten tussen Tubbergen en Hardenberg is de gemeente Tubbergen eerst intern de haalbaarheid van een OV-verbinding gaan onderzoeken. In een later stadium is de Saxion Hogeschool ingeschakeld om middels een enquête nader onderzoek te doen naar de potentie. Vanaf het voorjaar van 2018 is het overleg geconcretiseerd en zijn betrokken en verantwoordelijke partijen bij elkaar gaan zitten. Naast de gemeente Tubbergen, de gemeente Hardenberg en de provincie Overijssel werden al vrij snel de vervoerder Keolis en de twee buurtbusverenigingen, die in de huidige situatie al afzonderlijk op delen van het traject tussen Tubbergen en Hardenberg rijden, benaderd. Het gaat om de buurtbusverenigingen Bruinehaar-Tubbergen en Bruchterveld-Ebbenbroek. Verderop in deze notitie is te lezen hoe deze partijen betrokken zijn geraakt.

Er is regelmatig overleg gevoerd en veel werk verricht om te onderzoeken of, en zo ja op welke wijze, een openbaar vervoerverbinding tussen Tubbergen en Hardenberg tot stand gebracht kan worden. Na een lange periode van voorbereidingen blijkt het mogelijk om de gewenste verbinding tot stand te brengen! In deze notitie is aangegeven welke stappen zijn gezet en hoe het huidige plan tot stand is gekomen. Op vrijdag 5 juli jl. en dinsdag 27 augustus jl. hebben afrondende overleggen met alle betrokken partijen plaatsgevonden ten aanzien van de inhoud. Dit heeft geleid tot een "GO" voor het realiseren van een openbaar vervoer verbinding tussen Tubbergen en Hardenberg.

De Provincie heeft, als opdrachtgever van het openbaar vervoer, het Vervoerplan 2020 vastgesteld, waarin de openbaar vervoerverbinding tussen Tubbergen en Hardenberg is opgenomen in de vorm van een buurtbusverbinding, die met ingang van de nieuwe dienstregeling 2020 rijden (startdatum 16 december 2019 voor wat betreft deze buurtbusverbinding).

Een heel mooi resultaat waarin vooral de credits gaan naar de inzet en bereidwilligheid van beide betrokken buurtbusverenigingen!

Proces

Vanaf begin 2018 zijn er concrete gesprekken gevoerd met diverse partijen over de mogelijkheid om een openbaar vervoerverbinding tot stand te brengen. Er is onderzoek gedaan naar het reizigers-potentieel, onder meer aan de hand van een onderzoek dat de gemeente Tubbergen heeft laten uitvoeren door studenten van Saxion Hogeschool Enschede. Ook is in het beginstadium overleg met relevante dorpsraden in de gemeente Tubbergen gevoerd (Manderveen, Langeveen, Geesteren), maar voor deze dorpsraden bleek het ook lastig te zijn om een inschatting te maken van eventuele reizigersaantallen.

Uit het onderzoek en de overleggen werd duidelijk dat er zeker reizigerspotentieel aanwezig is. Het blijkt echter wel moeilijk om het daadwerkelijke aantal aan te trekken reizigers in te schatten, alsmede de reismotieven. Het is daardoor lastig om goede voorspellingen te doen over het mogelijke succes van de gewenste OV-verbinding. Desondanks zijn alle betrokken partijen van mening dat een OV-verbinding haalbaar en realistisch is. Vervolgens is gestart met onderzoek naar mogelijke routes en dienstregelingen en zijn overleggen met de diverse betrokken partijen gevoerd. De totstandkoming en het huidige conceptplan en -dienstregeling zijn verderop in deze notitie beschreven.

Betrokken partijen

Gedurende het proces zijn de volgende externe en interne partijen betrokken geweest:

- Gemeente Tubbergen.
- Gemeente Hardenberg.
- Provincie Overijssel, waaronder de concessie-manager openbaar vervoer 'Twents'.
- Buurtbusvereniging 591 (Bruinehaar-Tubbergen).
- Buurtbusvereniging 598 (Bruchterveld-Ebbenbroek).
- Keolis/Syntus, waaronder vervoerarchitecten en de buurtbuscoördinator.
- Gemeente Twenterand (later 'afgehaakt', want lijnen in Twenterand vallen buiten de scope).
- Dorpsraden van Geesteren, Langeveen en Manderveen (met name informatie ophalen).
- Saxion Hogeschool (ontwikkelen en uitvoeren van een online enquête).

Bevoegdheid

De bevoegdheid voor het nemen van besluiten over wijzigingen in de dienstregeling, routes, e.d. ligt bij de provincie Overijssel. De Provincie is opdrachtgever van het openbaar vervoer. Syntus voert de dienstregeling uit in opdracht van de provincie Overijssel. Syntus is een dochteronderneming van Keolis.

Na de eerste gesprekken heeft de Provincie het proces over gelaten aan de andere partijen, waarbij zij na elk overleg is bijgepraat over de voortgang. Met het vaststellen van het Vervoerplan 2020, met daarin alle te rijden routes en dienstregelingen voor 2020 van Keolis, is feitelijk ook de OV-verbinding Tubbergen-Hardenberg vastgelegd.

Huidige vervoersmogelijkheden Tubbergen - Hardenberg

In de huidige situatie (tot december 2019) is het mogelijk om tussen Tubbergen en Hardenberg te reizen met het openbaar vervoer (trein, bus). Deze verbinding is echter niet rechtstreeks. Reizigers moeten nu vanaf Tubbergen met de bus naar Almelo en vandaar met de trein, via Mariëberg, naar Hardenberg. Daardoor is sprake van een grote omweg, lange reistijd en hoge kosten. Het leende zich dus onderzoek te doen naar een betere openbaar vervoerverbinding.

Mogelijke verbeterde vervoersopties

Gedurende het proces tussen 2017 en heden zijn diverse varianten voor een openbaar vervoerverbinding de revue gepasseerd. Al snel in het proces is gebleken dat het niet realistisch is om naar een reguliere (streek)busverbinding te kijken. De reizigersstroom is daarvoor te beperkt en de kosten van een streekbusverbinding staan daar niet mee in verhouding.

Omdat er in Kloosterhaar ook een reguliere busverbinding halteert, namelijk lijn 80 tussen Almelo en Hardenberg, is gekeken naar de mogelijkheid om de buurtbus uit Tubbergen (BB591, Bruinehaar-Tubbergen) hierop te laten aansluiten. Het is echter (te) lastig gebleken om de buurtbusdienstregeling BB591 zodanig aan te passen (doortrekking naar Kloosterhaar) dat er een logische en werkbare dienstregeling ontstaat.

Vervolgens is onderzocht of een combinatie van de buurtbusverenigingen Bruinehaar-Tubbergen en Bruchterveld-Ebbenbroek (BB598) kan voorzien in de gewenste snelle en meer directe verbinding. Na het benaderen van buurtbusvereniging Bruchterveld-Ebbenbroek is gebleken dat ook zij enthousiast waren en bereid waren mee te denken aan over een OV-verbinding tussen beide plaatsen.

Uit onderzoek is deze variant daarnaast als meest realistische naar voren gekomen, want de gewenste directe verbinding is ermee te bereiken met inzet van (grotendeels) bestaande middelen (mensen, materiaal, geld). Dit is daardoor de variant die in de loop van 2018 steeds gedetailleerder is onderzocht en uitgewerkt.

In 2018 is steeds gestreefd naar het zodanig wijzigen van de dienstregeling en route van de huidige buurtbusverbindingen BB591 en BB598 dat een directe openbaar vervoer-verbinding ontstaat tussen Tubbergen en Hardenberg. Schematisch is dat hieronder aangegeven:

De onderzochte varianten voor de route, welke in de loop van 2018-2019 zijn geëvolueerd in het definitieve voorstel:



Het “Voorstel 2018” was om beide buurtbuslijnen elk half uur een rit tussen Tubbergen en Hardenberg te laten maken. Het leek een goede en werkbare oplossing, waarin ook de buurtbusverenigingen zich in beginsel konden vinden. Er zijn goede aansluitingen in Hardenberg op de trein en in Tubbergen op lijn 64 (bij de Knoefbakker), waardoor ook reizigers uit Geesteren een directe aansluiting richting Hardenberg zouden krijgen.

Bij deze oplossing kan Manderveen niet meer worden aangedaan. Die lus (die nu ook alleen buiten de spits wordt gereden) kost dan te veel tijd, terwijl er vanuit Manderveen nagenoeg geen gebruik (meer) wordt gemaakt van de buurtbus (er zijn geen reguliere reizigers).

Het weglaten van Manderveen uit de dienstregeling wordt gedragen door buurtbusvereniging BB591 Bruinehaar-Tubbergen. Zij heeft dit ook met de Dorpsraad Manderveen besproken die op basis van de reizigersaantallen begrip heeft voor deze keuze. Deze wijziging is daarmee uitgangspunt voor het verdere overleg geworden.

Begin 2019, bij het verder detailleren van de hierboven geschetste oplossing, zijn een aantal zaken naar voren gekomen die het moeilijk c.q. risicovol maken om het “Voorstel 2018” exact tot uitvoering te brengen. Concreet gaat het om de volgende zaken:

1. Het materieel waarmee de buurtbusverenigingen rijden is verschillend. Buurtbus Bruinehaar-Tubbergen rijdt met een rolstoelvriendelijke bus, buurtbus Bruchterveld-Ebbenbroek heeft niet zo'n bus (ook niet binnen afzienbare termijn).

2. De tarievenstructuur is verschillend, omdat Bruinehaar-Tubbergen en Bruchterveld-Ebbenbroek in twee verschillende openbaar vervoerconcessies rijden. Voor OV-chipkaart gebruikers en studenten lijken er geen grote verschillen te zijn, maar wel in de losse kaartverkoop. Dit is een tamelijk complex probleem dat niet als zodanig door de gemeente(n) is op te lossen (geen bevoegdheid/partij).¹
3. Het is nog vrij onduidelijk hoe succesvol de nieuwe openbaar vervoerverbinding zal zijn. Nog los van de hierboven benoemde aspecten, is het minder risicovol om te starten met een in iets mindere mate geïntegreerde buurtbusverbinding. De beschrijving van het "Voorstel 2019" is hieronder te vinden.

Er zat ook een behoorlijk verschil tussen de dienstregelingen van beide verenigingen. Buurtbusvereniging Bruchterveld-Ebbenbroek rijdt ook op zaterdag en op donderdagavond, dit in tegenstelling tot buurtbus Bruinehaar-Tubbergen. Met ingang van december 2019 heeft buurtbusvereniging Bruinehaar-Tubbergen gezocht naar mogelijkheden om dezelfde dienstregeling te gaan rijden (dagen en tijden) als buurtbus Bruchterveld-Ebbenbroek.

Dankzij de inzet en bereidheid van de vrijwilligers is dat gelukt. Dit ondanks dat buurtbus Bruinehaar-Tubbergen wat minder ruim in het jasje voor wat betreft het aantal vrijwilligers. Ook het voornemen van buurtbus Bruinehaar-Tubbergen om niet te rijden in de zomer (als gevolg van het uitblijven van reizigers) wordt in de komende dienstregeling verlaten om de nieuwe verbinding zoveel mogelijk kans te geven. Het "Voorstel 2018" is na breed overleg geëvolueerd in het "Voorstel 2019".

Het "Voorstel 2019"

In 2019 is in breed overleg, tussen alle partijen, geconstateerd dat het eindplaatje, namelijk een zo direct mogelijke openbaar vervoerverbinding tussen Tubbergen en Hardenberg nog steeds overeind staat. Maar ook is geconstateerd dat het beter is om nu voor een middenweg te kiezen, die een oplossing biedt voor alle bovengenoemde "problemen" en die bovendien minder risicovol is (want wat doen we als de lijn qua reizigers niet doet wat we ervan verwachten?).

Overstap Bruinehaar

De middenweg die haalbaar bleek, is een overstap in Bruinehaar. In het "Voorstel 2019" is er daarom een kleine aanpassing gedaan. De lijnvoering is gelijk aan wat er in de afbeelding schematisch is te zien, alleen komt er een overstapplaats in Langeveen/Bruinehaar (nu de rode lijn in de afbeelding). De meest praktische locatie lijkt een overstap in Bruinehaar. Buurtbus 591 (Bruinehaar-Tubbergen) rijdt de rit vanuit Tubbergen tot deze overstapplaats en buurtbus 598 (Bruchterveld-Ebbenbroek) dient dan de rit vanuit Hardenberg te verlengen tot in Bruinehaar. Reizigers kunnen bij deze aanpassing direct vanuit de ene buurtbus overstappen in de andere en vervolgens de rit afmaken. Door de beide buurtbusverenigingen op deze wijze als het ware "in stand te houden", ieder met haar eigen materieel, vrijwilligers en tarievenhuis, ontstaat een zo flexibel mogelijk systeem dat eind 2019 is in te voeren. Bovendien is het systeem goed te communiceren (voorlichting).

Overleg medio 5 juli 2019

Voorafgaand aan de overleggen tussen alle partijen op 17 juni en 5 juli 2019 waren de "problemen" nog niet allemaal opgelost (zoals het verschil in huidige rijtijden en dienstregeling, aantallen beschikbare vrijwilligers, e.d.), maar is wel intern overleg door de buurtbusverenigingen met hun achterban gevoerd. Er bleek zeker draagvlak te zijn voor de nieuwe verbinding, maar een aantal zaken moesten wel "geharmoniseerd" worden, wat met name voor de dienstregeling zou moeten gelden. In het "Voorstel 2019" is daar inmiddels aan voldaan. Ook bij de buurtbus Bruinehaar-Tubbergen bleken

¹ Er is inmiddels overleg gevoerd tussen Keolis en de provincie Overijssel om nader af te stemmen over de tarieven. Bij twee afzonderlijke ritten moet nu twee keer een opstaptarief betaald worden. Wanneer reizigers een rit tussen Tubbergen en Hardenberg gaan maken met behulp van twee buurtbusritten (met een overstap) is onderzocht of het mogelijk is slechts één keer een opstaptarief te moeten betalen. Een 'apart' tarief dan wel een uitzondering op de regel maken blijkt echter niet mogelijk. De reiziger zal twee keer een opstaptarief moeten betalen. Dat houdt in dat een rit tussen Tubbergen en Hardenberg € 4,- gaat kosten.

inmiddels voldoende vrijwilligers inzetbaar om volgens de nieuwe dienstregeling te gaan rijden, dus ook op donderdagavond en zaterdag(middag). In een overstap in Bruinehaar kunnen de beide buurtbusverenigingen zich vinden. De buurtbussen bevinden zich in principe op hetzelfde tijdstip bij de overstapplaats.

Keolis heeft met de opmerkingen en wensen van BB598 en BB591 (onder meer een halfuurdienst blijven rijden met goede aansluitingen op trein en streekbus) een dienstregeling opgesteld, deze met alle partijen besproken, en daarna verder ontwikkeld. Daarbij is gezocht naar zo goed mogelijke en acceptabele aansluitingen op de trein in Hardenberg richting Zwolle en Emmen. Voor BB591 is met name de aansluiting op lijn 64 van groot belang, in verband met het verder reizen van haar reizigers en het opstappen van reizigers vanuit Geesteren.

Met de nieuwe buurtbusverbinding is een aansluiting in Hardenberg naar en vanuit Zwolle mogelijk met een relatief korte overstaptijd in de spitsuren. Buiten de spitsuren en op zaterdag is er een iets minder strakke verbinding met Zwolle, maar wel een hele goede aansluiting met Emmen. Dit alles in onder voorbehoud van het vaststellen van de definitieve dienstregeling.

Buurtbusvereniging Bruchterveld-Ebbenbroek heeft dit beoordeeld en geconcludeerd dat deze minimale vermindering in de dienstregeling niet opweegt tegenover de kansen die de OV-verbinding tussen Tubbergen en Hardenberg biedt. Zij kunnen akkoord gaan met de gewijzigde tijden bij het station in Hardenberg, waarbij er een iets langere overstaptijd op de trein naar Zwolle ontstaat in de daluren van de treindienst.

Buurtbusvereniging Bruinehaar-Tubbergen houdt een goede aansluiting op lijn 64, met een overstap voor reizigers uit Geesteren bij de halte Knoefbakker. Daarnaast blijft de halte in Tubbergen (halte Julianastraat, met aansluiting op lijnen 59 en 64) onderdeel van de route.

Besproken is dat alleen door, vanaf het begin, in te zetten op een zo breed mogelijk openbaar vervoersaanbod tussen Tubbergen en Hardenberg de kans van slagen het grootst is. Dat is de mening van alle partijen. De gemeenten en de buurtbusverenigingen zien kansen voor nieuwe doelgroepen reizigers, hoewel het ondoenlijk is om concrete voorspellingen te doen. Dit is ook gebleken uit de enquête die de gemeente Tubbergen door Saxion heeft laten uitvoeren naar de haalbaarheid van een openbaar vervoerverbinding (wel potentieel, maar niet heel goed duidelijk met welke reismotieven en wanneer er precies een vervoersvraag is). Naast bijvoorbeeld winkelen en voorzieningen in Hardenberg is de verwachting dat ook toeristen en scholieren van deze verbinding gebruik gaan maken. Met het beschikbaar komen van (eventueel directere) reismogelijkheden via station Hardenberg naar Zwolle en Emmen kunnen eventueel ook nieuwe reizigers worden gevonden. En vanuit Hardenberg kunnen bijvoorbeeld Tubbergen en Geesteren, maar ook Ootmarsum, nieuwe bestemmingen zijn.

Alle nog openstaande vragen en issues zijn medio 2019 besproken en beantwoord. Beide buurtbusverenigingen hebben afgesproken de dienstregeling "in elkaar" te schuiven, dus op zaterdagmiddag en donderdagavond, alsmede in de zomerperiode, te gaan rijden.

De vrijwillige chauffeurs hebben aangegeven kansen te zien en mee te willen in het voorstel om te komen tot een zo volledig mogelijke dienstregeling. Een heel mooi resultaat. Dit betekent dat de zo gewenste openbaar vervoerverbinding doorgang kan gaan vinden.

Ingang dienstregeling

Zoals aangegeven zal de openbaar vervoerverbinding Tubbergen-Hardenberg en bijbehorende dienstregeling in 2020 van start gaan. Formeel gaat de dienstregeling, zoals landelijk is vastgesteld, op zondag 15 december dit jaar al in. De buurtbusverbinding Tubbergen-Hardenberg zal voor het eerst gaan rijden op maandag 16 december 2019. Dat betekent dat alle communicatie rond de nieuwe OV-verbinding van start kunnen gaan, met de datum van 16 december 2019 in het achterhoofd.

Communicatie

Nu het besluit is genomen om de Openbaar vervoerverbinding tussen Tubbergen en Hardenberg tot stand te brengen en eind dit jaar te starten is het van belang een goede en uitgebreide communicatiecampagne op te starten. Communicatiemedewerkers van de gemeenten Hardenberg en Tubbergen (Noaberkracht), alsmede Keolis (en eventueel provincie Overijssel) zijn hierbij ingeschakeld en er is een gezamenlijk communicatieplan gemaakt, waarbij alle partijen zijn betrokken. Dit brengt de nieuwe verbinding al vroeg onder de aandacht bij de potentiële reizigers.

In het communicatieplan is aangegeven op welke wijze de communicatiecampagne zal plaatsvinden en welke partijen daarbij betrokken worden. Een versie van het communicatieplan is bijgevoegd, met dien verstande dat dit plan steeds geactualiseerd en bijgesteld wordt. Het is een levend document en de bijgevoegde versie laat de stand van zaken medio oktober 2019 zien.

Er zijn vele partijen die geïnformeerd moeten worden, waaronder de plaatselijke kern- en dorpsraden, verenigingen, scholen in de diverse kernen langs de route, (recreatie)ondernemers en instanties die langs de route liggen. De wijze waarop en de media die daarvoor ingezet worden, worden uitgewerkt, maar het communicatieplan laat de contouren al zien.

Nieuwe concessies west Overijssel en Twente

De concessie West Overijssel, waaronder buurtbus 598 (Bruchterveld-Ebbenbroek) valt, loopt tot in 2020. De concessie 'Twents', waarbinnen buurtbus 591 rijdt, loopt tot in 2023. Nu we starten met het "Voorstel 2019" kan gaandeweg een proces worden gestart waarin we kunnen trachten te komen tot een nog meer geïntegreerde en wellicht rechtstreekse openbaar vervoerverbinding tussen Tubbergen en Hardenberg.

In de tussentijd kunnen we dan ervaring opdoen met de nieuwe verbinding en er daadwerkelijk achter komen of deze verbinding potentie heeft en hoeveel reizigers gebruik maken van de mogelijkheid om (meer) rechtstreeks te reizen met de buurtbus tussen Tubbergen en Hardenberg.

Risico's

Gaandeweg het jaar van de nieuwe dienstregeling en de koppeling van beide buurtbusverenigingen kan gezien worden in hoeverre het realistisch is op bijvoorbeeld de donderdagavonden en zaterdag te (blijven) rijden. We hebben dan immers de tijd om tot eventuele verdere verbeteringen te komen. Maar ook als blijkt dat er in de vakantieperiode of op donderdagen en/of zaterdag onvoldoende reizigerspotentieel is, of wanneer dat om andere redenen blijkt (b.v. doordat de reizigersaantallen in zijn geheel niet echt toenemen), hebben we nog steeds een adequate openbaar vervoerverbinding tot stand kunnen brengen en daarmee is aan de wens van de gemeenteraad/gemeenteraden voldaan. Beide buurtbusverenigingen hebben daarbij een sterk huidig achterland en bestaan al heel lang (Bruinehaar-Tubbergen 40 jaar, Bruchterveld-Ebbenbroek ruim 30 jaar). Mocht in de toekomst blijken dat deze verbinding geen bestaansrecht heeft, waar overigens niemand aan twijfelt, kunnen beide verenigingen hun huidige, oude route zonder grote aanpassingen weer oppakken.

Hoe verder?

De verbinding is opgenomen in het Vervoerplan 2020, zodat de verbinding op 16 december 2019 van start kan gaan.

zaterdag

591 van Tubbergen naar Bruinehaar (Buurtbus)

Twents
Service van Syntus

	H	H	H	H	H	H	H
Tubbergen, Julianastraat	V	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58
Tubbergen, Manderveenseweg		11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59
Geesteren, Knoefbakker		12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01
Langeveen, Haarakkersweg		12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07
Langeveen, Dwarsstraat		12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08
Langeveen, Cafe Nobbenhuis		12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09
Langeveen, R.K. Kerk		12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10
Bruinehaar, Driesprong	A	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12

Opmerking:

H = Deze rit biedt in Bruinehaar aansluiting op buurtbus 598 naar Hardenberg

zaterdag

591 van Bruinehaar naar Tubbergen (Buurtbus)

Twents
Service van Syntus

Opmerking:

Bruinehaar, Driesprong	V	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13
Langeveen, R.K. Kerk		12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15
Langeveen, Cafe Nobbenhuis		12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16
Langeveen, Dwarsstraat		12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17
Langeveen, Haarakkersweg		12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18
Geesteren, Knoefbakker		12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23
Tubbergen, Manderveenseweg		12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25
Tubbergen, Julianastraat	A	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27

zaterdag

598 van Hardenberg via Bruchterveld naar Bruinehaar (buurtbus)



	T	T	T	T	T	T		
Hardenberg, Gemeentehuis	V	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	
Hardenberg, Station	A	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	
Hardenberg, Station	V	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	
Hardenberg, Ziekenhuis		12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	
Hardenberg, Wavin		12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	
Hardenberg, Handelsstraat		12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	
Hardenberg, De Nieuwe Haven		12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	
Hardenberg, Broeklanden		12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	
Hardenberg, Moderna		12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	
Bruchterveld, PKN Kerk		12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	
Bruchterveld, Dorpshuis		11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56
Ebbenbroek, Morgenroodweg		11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	
Kloosterhaar, Emtenbroekerdijk		12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	
Kloosterhaar, Verlengde Broekdijk		12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	
Kloosterhaar, Dorpsstraat		12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	
Bruinehaar, Driesprong	A	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	

T = Deze rit biedt in Bruinehaar aansluiting op Buurtbus 591 naar Tubbergen

zaterdag

598

van Bruinehaar via Bruchterveld naar Hardenberg (buurtbus)



Opmerking:

Bruinehaar, Driesprong	V	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14
Kloosterhaar, Dorpsstraat		12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18
Kloosterhaar, Verlengde Broekdijk		12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19
Kloosterhaar, Emitenbroekerdijk		12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22
Ebbenbroek, Morgenroodweg		12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24
Bruchterveld, Dorpshuis		12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26
Bruchterveld, PKN Kerk		12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27
Hardenberg, Moderna		12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31
Hardenberg, Broeklanden		12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32
Hardenberg, De Nieuwe Haven		12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34
Hardenberg, Handelsstraat		12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35
Hardenberg, Wavin		12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35
Hardenberg, Ziekenhuis		12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36
Hardenberg, Station	A	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37
Hardenberg, Station	V	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38
Hardenberg, Parkweg 57		12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40
Hardenberg, Centrum		12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41
Hardenberg, Gemeentehuis	A	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42