

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Schouwdijk 4, Tubbergen

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

SCHOUWDIJK 4, TUBBERGEN

Datum: 31-7-2024
Projectnummer: 2024-322



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

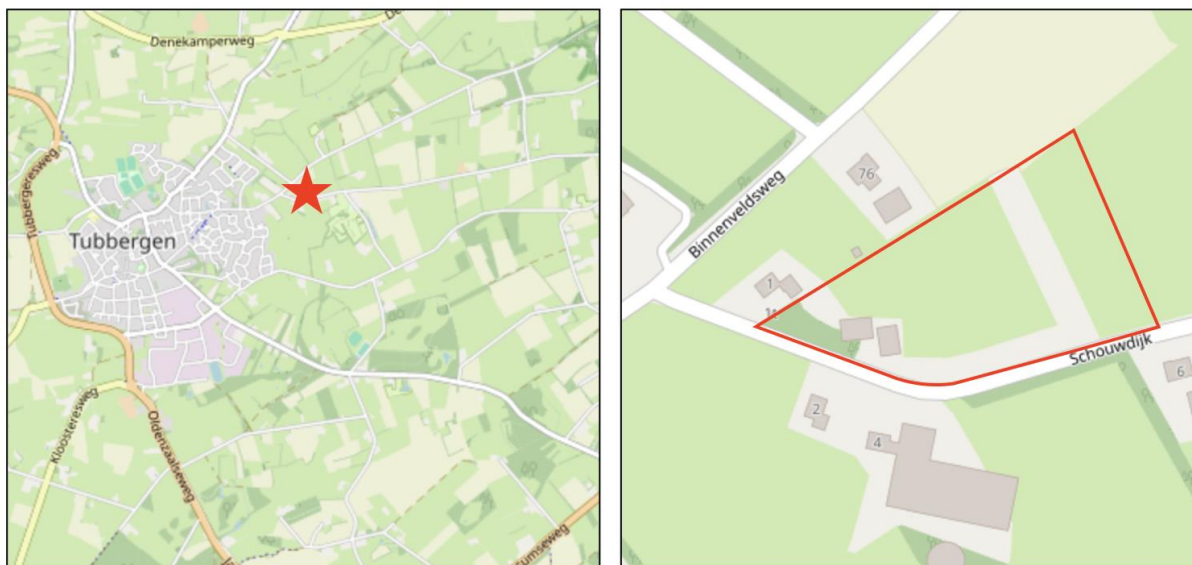
Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	7
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Het geluid van wegen	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek.....	12
Bijlage 1 Rekenmodel	12
Bijlage 2 Itemeigenschappen.....	14
Bijlage 3 Resultatentabellen	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel tegenover de Schouwdijk 4 in Tubbergen (hierna projectgebied). Het projectgebied staat kadastraal bekend als gemeente Tubbergen, sectie L, perceelnummers 6197 en 5282 (deels).

Het voornemen bestaat om ter plaatse de bestaande bebouwing te slopen en een nieuwe woning met schuren te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern van Tubbergen (Bron: Plattekaart.nl, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van (spoor)wegen ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de het Bkl worden zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan
- Het gecumuleerd geluid is beoordeeld en de grenswaarde niet overschreden is;

- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidsluwe gevel is betrokken.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Tubbergen beschikt over een 'Nota Gebiedsgericht geluidsbeleid'. Hierin zijn per gebiedstypering geluidklassen gedefinieerd. Aan de geluidklasse zijn ambitiewaarden gekoppeld voor weg-, industrie en railverkeerslawaaï.

Het projectgebied valt onder gebiedstypering "Buitengebied", waarbij de ambitie geluidklasse "redelijk rustig" en de bovengrens geluidklasse "onrustig" hoort. Dit betekent dat de ambitie waarde voor wegverkeerslawaaï 48 dB bedraagt en dat de bovengrens 53 dB bedraagt.

Burgemeester en wethouders kunnen gemotiveerd afwijken van het geluidsbeleid en een hogere waarde toekennen (maximaal 58 dB in dit geval), indien aangetoond is dat aan de hoofd- en ontheffingscriteria kan worden voldaan. De gemeente Tubbergen past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn per geluidsklasse verschillend.

Voor de hoofdcriteria geldt dat een onderbouwing dient te worden gegeven dat er bezwaren zijn vanuit een stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke oogpunt en financiële aard.

Voor de ontheffingscriteria geldt dat een woning buiten de bebouwde kom moet voldoen aan één van de onderstaande voorwaarden:

- verspreid gesitueerd worden;
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;

In onderhavige situatie is er sprake van vervanging van bestaande bebouwing.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) treffen;
- indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan
- de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het
- achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwoakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'zeer onrustig'.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse; zeer onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

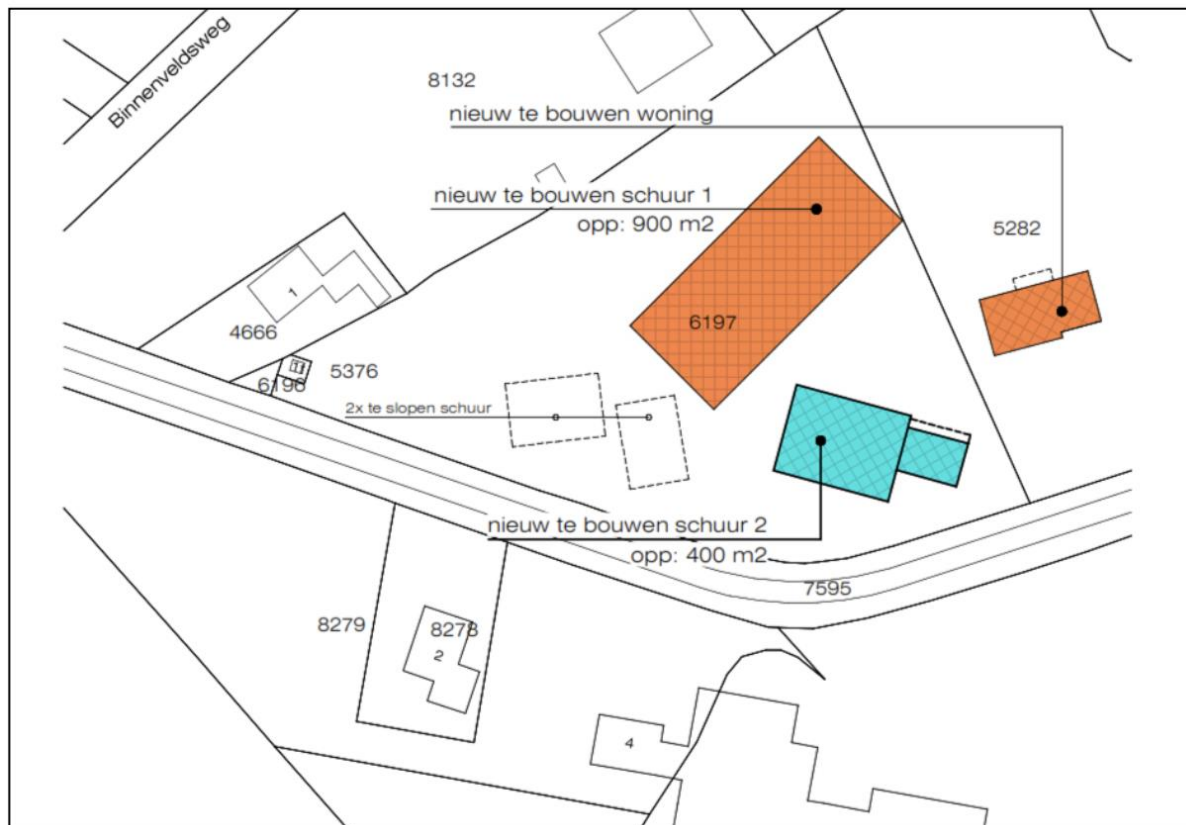
- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal één verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal drie verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;
- wanneer de woning een balkon heeft dan moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidsbelasting of niet;
- bij een aanvraag behorend bij een bouwvergunning voor een woning en scholen dient een bouwoakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit;
- de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het plan omvat de sloop van de bestaande bebouwing en de realisatie van een woning met twee schuren. De woning krijgt één bouwlaag met kap en een bouwhoogte van circa 8 meter. Eén van de schuren krijgt een bouwhoogte van 8,5 meter en de andere schuur krijgt een bouwhoogte van tussen de 4,8 en 7,3 meter.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: Erwin Meinders, bouwkundig bureau)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaanachtsgebied van de volgende gemeentelijke weg(en):

- Schouwdijk
- Binnenveldsweg
- Haarboersweg

De gemeente heeft aangegeven geen (recente) verkeersgegevens te hebben van de hiervoor genoemde wegen. Om die redenen is door BJZ.nu op basis van interne ervaringscijfers en kengetallen een inschatting gemaakt van de verkeersgegevens, rekening houdend met het prognosejaar 2035.

In tabel 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Weg- en verkeersgegevens	Schouwdijk	Binnenveldsweg	Haarboersweg
Etmaalintensiteit 2035	1000	2000	1000
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97/97/97	97/97/97	97/97/97
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	2/2/2	2/2/2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur	60 km/uur	60 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 2 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

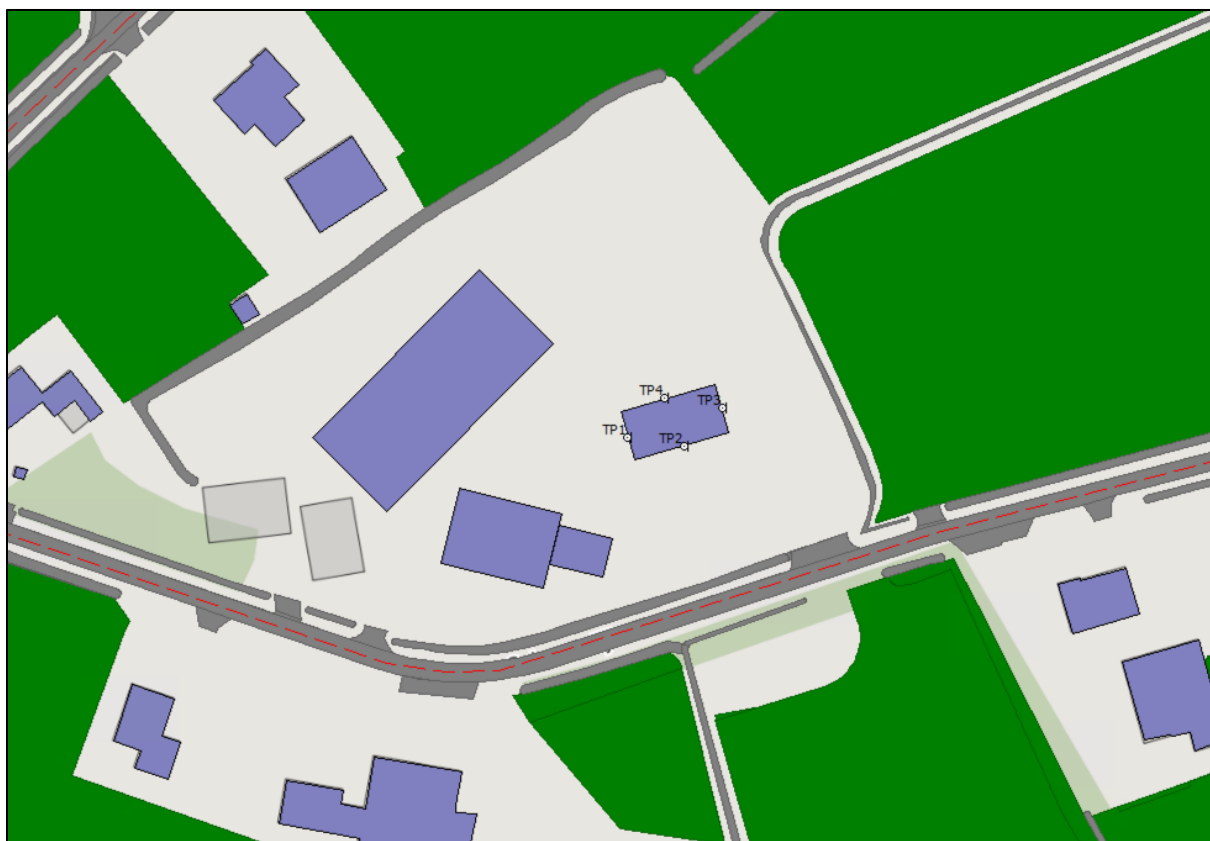
Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden.

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woning.

In bijlage 1 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door het wegverkeer op het geluidgevoelige gebouw te bepalen zijn er in totaal 4 toetspunten geplaatst, waarbij op elke gevel van de woning één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 3 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 49 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

Er wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid. Hierbij wordt echter opgemerkt dat het geluidbeleid van de gemeente nog is gebaseerd op basis van de rekenmethodiek afkomstig uit de Wet geluidhinder. Deze wet is met de komst van de Omgevingswet komen te vervallen. De rekenmethodiek onder de Omgevingswet resulteert voor wegverkeerslawaai in dit geval in een hogere geluidsbelasting van 2 tot 3 dB ten opzichte van de rekenmethodiek onder de Wet geluidhinder. Dit heeft onder andere te maken met het feit dat er onder de huidige methodiek geen gebruik meer wordt gemaakt van groepsreducties/af trek. Onder de voormalige methodiek zou dit in dit geval hebben geresulteerd in een geluidbelasting van 46-47 dB, waarmee zou worden voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel tegenover de Schouwdijk 4 in Tubbergen. Initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing te slopen en een woning met twee schuren te realiseren.

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen op de woning bedraagt hoogstens 49 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

Dit betekent dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel

31 jul 2024, 15:02



3D weergave



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Modeleigenschappen
 V1 25-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schouwdijk 4, Tubbergen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
Weg	Schouwdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
Weg	Binnenveldsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
Weg	Haarboersweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: Modeleigenschappen
V1 25-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schouwdijk 4, Tubbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Weg	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Weg	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Weg	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60

Itemeigenschappen

Model: Modeleigenschappen
V1 25-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schouwdijk 4, Tubbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Weg	60	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,70	3,70	0,60
Weg	60	60	--	60	60	60	--	2000,00	6,70	3,70	0,60
Weg	60	60	--	60	60	60	--	1000,00	6,70	3,70	0,60

Itemeigenschappen

Model: Modeleigenschappen
V1 25-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schouwdijk 4, Tubbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Weg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Weg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
Weg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--

Itemeigenschappen

Model: Modeleigenschappen
V1 25-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schouwdijk 4, Tubbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Weg	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	64,99	35,89	5,82	--	1,34
Weg	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	129,98	71,78	11,64	--	2,68
Weg	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	64,99	35,89	5,82	--	1,34

Itemeigenschappen

Model: Modeleigenschappen
V1 25-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schouwdijk 4, Tubbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Weg	0,74	0,12	--	0,67	0,37	0,06	--	69,22	78,10	85,14
Weg	1,48	0,24	--	1,34	0,74	0,12	--	72,23	81,11	88,15
Weg	0,74	0,12	--	0,67	0,37	0,06	--	69,22	78,10	85,14

Itemeigenschappen

Model: Modeleigenschappen
V1 25-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schouwdijk 4, Tubbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Weg	92,68	99,03	94,16	85,83	74,68	66,64	75,52	82,56	90,10	96,45
weg	95,69	102,04	97,17	88,84	77,69	69,65	78,53	85,57	93,11	99,46
Weg	92,68	99,03	94,16	85,83	74,68	66,64	75,52	82,56	90,10	96,45

Itemeigenschappen

Model: Modeleigenschappen
V1 25-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schouwdijk 4, Tubbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Weg	91,58	83,25	72,10	58,74	67,62	74,66	82,20	88,55	83,68	75,35
weg	94,59	86,26	75,11	61,75	70,63	77,67	85,21	91,56	86,69	78,36
weg	91,58	83,25	72,10	58,74	67,62	74,66	82,20	88,55	83,68	75,35

Itemeigenschappen

Model: Modeleigenschappen
V1 25-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schouwdijk 4, Tubbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg	64, 20	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg	67, 21	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg	64, 20	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Modeleigenschappen
 V1 25-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schouwdijk 4, Tubbergen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP1		0,00	Relatief				1,40	4,60	--	--	--
TP2		0,00	Relatief				1,40	4,60	--	--	--
TP3		0,00	Relatief				1,40	4,60	--	--	--
TP4		0,00	Relatief				1,40	4,60	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Modeleigenschappen
V1 25-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schouwdijk 4, Tubbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
TP1	--		Ja
TP2	--		Ja
TP3	--		Ja
TP4	--		Ja

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Modeleigenschappen

Model eigenschap	
Omschrijving	Modeleigenschappen
Verantwoordelijke	kbechtel
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	kbechtel op 25-6-2024
Laatst ingezien door	kbechtel op 31-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Modeleigenschappen

Commentaar

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Modeleigenschappen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP1_A		1,40	42
TP1_B		4,60	43
TP2_A		1,40	47
TP2_B		4,60	49
TP3_A		1,40	44
TP3_B		4,60	45
TP4_A		1,40	38
TP4_B		4,60	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen