

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Tubbergen
Raadhuisplein 1
7651 CV Tubbergen

Betreft: Advies verordening en beleidsregels leerlingenvervoer

Datum: 25 maart 2025

Geacht college,

Wij hebben kennisgenomen van de verordening en beleidsregels Leerlingenvervoer 2025. In onze ogen zijn er inhoudelijk geen grote wijzigingen, maar zorgen de veranderingen voornamelijk voor het beter leesbaar maken van de stukken, wat onzes inziens positief is.

Desondanks staan er in de verordening een aantal punten waarover we advies zouden willen uitbrengen:

In artikel 4 van de verordening staat beschreven dat voor kinderen vanaf 9 jaar een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan kan worden opgesteld, waarin de weg naar zelfstandig reizen naar school wordt beschreven en ook de mogelijkheden van de leerling hiertoe. Dit wekt de indruk dat dit optioneel is, maar niet standaard wordt opgesteld. Wij zijn van mening dat het voor iedere leerling goed is te beschrijven vanwege welke redenen een leerling in aanmerking komt voor een vervoersvoorziening en op welke manier geëvalueerd wordt of de in eerste instantie toegekende vervoersvoorziening nog steeds passend is. Veranderingen hierin zijn namelijk niet enkel leeftijdgebonden en gerelateerd aan het toewerken naar zelfstandig reizen naar school, maar zijn van meerdere factoren afhankelijk. Ons advies is daarom om standaard voor iedere leerling een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan op te stellen.

In artikel 17 van de verordening staat beschreven dat de financiële tegemoetkoming voor de aanschaf van een e-bike eenmalig verstrekt wordt en daarmee de aanspraak op elke andere vergoeding vervalt. Hoewel we ons goed kunnen voorstellen dat er grenzen zijn aan het aantal en de hoogte van de vergoedingen waarop aanspraak gemaakt kan worden, is deze maatregel in onze ogen wat rigoureus. Wij vragen ons namelijk af of elke ouder dan wel kind/jongere voldoende kan inschatten of de aanschaf van een e-bike, op de langere termijn, de juiste oplossing is als vervoersmiddel voor een kind/jongere. Wanneer blijkt dat een kind/jongere toch onvoldoende in staat is om zelfstandig op een e-bike van en naar school te reizen, betekent dit dat hiermee vervoer middels een ander vervoermiddel niet meer mogelijk is, tenzij ouders dit zelf bekostigen. Onzes inziens is dit nooit helemaal te ondervangen door voorafgaand aan het toekennen van een vervoersmiddel grondig te onderzoeken welk vervoersmiddel het best passend is, maar kunnen er altijd onvoorziene omstandigheden zijn waardoor deze beslissing moet worden herzien. Ons advies zou dan ook zijn een evaluatietermijn te hanteren van bijvoorbeeld 6 maanden, waarin bekeken kan

worden of het toegekende vervoersmiddel inderdaad het best passend is en eventueel een andere keuze kan worden gemaakt. Uiteraard betekent dit dan ook dat een eerder toegekende vergoeding voor de aanschaf van een e-bike op een of andere manier gedeeltelijk terugbetaald moet worden, bijvoorbeeld door het verkopen dan wel overkopen van de e-bike of het terugbetalen van een gedeelte van de vergoeding, afhankelijk van de restwaarde van de e-bike.

Tevens staat in artikel 17 benoemd dat van 16 jaar een e-bike als algemeen gebruikelijk vervoermiddel gezien wordt en om die reden geen bekostiging meer plaatsvindt. Onzes inziens is dit maatwerk en niet per definitie aan leeftijd gebonden. Om die reden is ons advies de leeftijdsgrens uit de verordening te schrappen dan wel als toevoeging te beschrijven dat hiervan afgeweken kan worden indien de individuele situatie hierom vraagt.

Tot slot missen we in de verordening een artikel waarin beschreven staat waar iemand terecht kan op het moment dat men niet tevreden is over de toegekende vervoersvoorziening. Onzes inziens zou er een plek moeten zijn waar mensen terecht kunnen met vragen, opmerkingen en/of klachten met betrekking tot de aan hen toegekende vervoersvoorziening en hebben zij er recht op dat samen met hen gekeken wordt naar een passende oplossing. Naar ons idee is dit te ondervangen door bijvoorbeeld vaste evaluatiemomenten te plannen om te onderzoeken hoe tevreden men is over de toegekende vervoersvoorzieningen en welke verbeteringen/veranderwensen er zijn. Ons advies zou zijn dit op te nemen in de verordening, te beginnen met een eerste evaluatie een half jaar na de toekenning van de vervoersvoorziening en vervolgens jaarlijkse evaluatiemomenten. Indien tijdens een evaluatie blijkt dat een andere vervoersvoorziening passender wordt geacht, zou dit onzes inziens echter niet moeten betekenen dat een geheel nieuwe aanvraag nodig is.

Samenvattend adviseren wij onderstaande punten op te nemen in de verordening:

1. Voor iedere leerling vanaf 9 jaar wordt standaard een vervoersontwikkelingsplan opgesteld met daarin de reden van het toekennen van een vervoersvoorziening en de manier waarop dit geëvalueerd wordt.
2. Een half jaar na het toekennen van een vervoersvoorziening en vanaf dat moment jaarlijks wordt geëvalueerd of de toegekende vervoersvoorziening nog toereikend is of dat een ander vervoersvoorziening beter passend is en wordt geïnventariseerd of er vragen, klachten of opmerkingen zijn m.b.t de toegekende vervoersvoorziening.
3. Indien na een eerste evaluatiemoment blijkt dat de reeds aangeschafte e-bike niet de best passende vervoersvoorziening is, is er de mogelijkheid over te stappen naar een andere vervoersvoorziening, waarbij de eerder toegekende vergoeding voor de e-bike gedeeltelijk (naar de waarde van de e-bike op dat moment) terugbetaald moet worden.
4. De leeftijdsgrens van 16 jaar om in aanmerking te komen voor een vergoeding voor de aanschaf van een e-bike komt ofwel te vervallen, ofwel wordt hieraan toegevoegd dat hiervan afgeweken kan worden indien de individuele situatie hierom vraagt.

Graag ontvangen wij binnen 4 weken van u een reactie op ons advies.

Hoogachtend,

Namens de Adviesraad Sociaal Domein
Gemeente Tubbergen

