

NOTULEN van de openbare vergadering van de commissie Ruimte & Economie
gehouden op maandag 4 april 2016, aanvang 19.30 uur, in de raadszaal
van het gemeentehuis, Raadhuisplein 1, Tubbergen.

Aanwezig: **Voorzitter:** mevrouw H.M.N. Berning-Everlo
Griffier: H.J.M.J. van Limbeek-ter Haar
Leden: H.A.M. Plegt, U.M.T. Bekhuis, A.H.M. Eidhof, A.B.E.G. Kemperink (tot
20.30 uur), P.H.G.M. Hannink, R.J.G. Booijink, W.J.G. Weerink, W.J.J. Oude
Voshaar, H.J. Stevelink, S.W.H. Droste, M.M.T. de Boer, B.B. Harmelink.

Op uitnodiging van de commissie Wethouders: E. Volmerink
tevens aanwezig:
Afwezig m.k.g: A.G.E. Busscher, B.G.M. Olde Hampink, H. Wessels, H.H.J. Olde Olthof
Afwezig z.k.g.:

1. Opening en vaststelling agenda

De voorzitter opent de vergadering van de commissie Ruimte & Economie om 19.35 uur en heet alle aanwezigen van harte welkom.

2. Vaststellen van

a. het verslag van de vergadering van 7 maart 2016

Het verslag wordt vastgesteld, met de toezegging op de vraag van de heer Booijink, dat de inspraaknotitie van de heer Lansink wordt toegevoegd aan het verslag.

b. Actielijst

Punt 1: wordt afgevoerd. De fracties hebben gereageerd op de vragen m.b.t. het verkeersstromenonderzoek.

Punt 2: H. Stevelink wijst erop dat de termijn verstreken is. Wethouder Volmerink kan hierover nog geen nadere informatie verstrekken.

Punt 3: Dit actiepunt betreft de t-splitsing in de bocht Zenderseweg-Van Koersveldweg.

Wethouder Volmerink licht toe dat dit actiepunt wordt opgepakt en dat met aanwonenden in overleg wordt gegaan. De termijn (1^e kwartaal) wordt gewijzigd in april/mei 2016.

3. Mededelingen

De heer Wessels, Busscher en Olde Hampink zijn met kennisgeving afwezig.

4. Rondvraag

T. Eidhof vraagt naar de stand van zaken m.b.t. schade aan de binnenwegen i.v.m. wegwerkzaamheden aan de Zenderseweg, tussen Albergen en Zenderen. Wat is het schadebeeld? Zijn de genomen maatregelen afdoende?

Wethouder Volmerink antwoordt dat er voor aanvang van de werkzaamheden een nulmeting heeft plaatsgevonden. Na afloop zal er opnieuw een meting plaatsvinden. Een aantal wegen zijn voor het verkeer afgesloten m.u.v. bestemmingsverkeer. Doel is dat het verkeer wordt omgeleid via provinciale wegen, zoals dat gebruikelijk is bij werkzaamheden aan een provinciale weg. Tot dusver zijn er geen klachten over schade bekend bij de portefeuillehouder.

Het bestemmingsplan Buitengebied heeft ter inzage gelegen. Hier zijn veel zienswijzen op binnengekomen. De indieners zijn in de gelegenheid gesteld om, indien zij dit wensten, een mondelinge toelichting te geven aan een afvaardiging van de commissie R&E op 29 en 30 maart. Hiervan is door ca. een derde van de indieners gebruik van gemaakt.

H. Stevelink vraagt of de raadscommissie vóór het opstellen van de concept reactienota zienswijzen wordt betrokken c.q. betrokken wil worden bij de beantwoording.

In de standaardprocedure is dit niet het geval. De concept reactienota wordt ambtelijk geschreven; het college neemt een besluit en legt daarop de concept reactienota voor ter besluitvorming aan de raad. De concept reactienota wordt als bijlage bij het raadsvoorstel

gevoegd en gepubliceerd. In de commissievergadering kunnen hierover vragen worden gesteld en kan er beraadslaagd worden. In de raadsvergadering kan een debat volgen en wordt het besluit genomen, waarmee de reacties op de zienswijzen worden vastgesteld.

Na discussie in de commissie wordt geconcludeerd dat als de commissie wil afwijken van de standaardprocedure, dit in het presidium ter tafel kan worden gebracht, via de fractievoorzitters. Normaliter wordt de standaardprocedure gehanteerd.

R. Booijink informeert naar de contra expertise die is uitgevoerd m.b.t. afvalwaterinjectie door de NAM. Wat wordt hiermee gedaan?

E. Volmerink licht toe dat de NAM deze contra expertise moet meenemen in deze vervroegde evaluatie. De begeleidingscommissie zal erop toezien dat dit daadwerkelijk gebeurt.

E. Volmerink spreekt hierbij de verwachting uit dat binnen elke maanden er een doorrekening van 4 alternatieven zal zijn.

Als de evaluatie is afgerond volgt er nog een contra expertise door TNO en Deltares.

Ter informatie:

5. Informatie vanuit het college.

E. Volmerink doet mededeling over de asbest aanpak. Er is 2 keer bestuurlijk overleg geweest. De provincies Limburg en Overijssel zijn koploper in Nederland. Naar verwachting zal er over enkele maanden een plan van aanpak klaar zijn om mensen te verleiden de asbestplaten te verwijderen. Einddatum (gesteld vanuit het rijk) is 2024.

Enkele gemeenten zullen hiervoor financiële middelen ter beschikking stellen (bijv. Hof van Twente en Rijssen-Holten), andere gemeenten hanteren het standpunt dat asbestverwijdering een eigenaarsprobleem is.

E. Volmerink licht toe dat het beheerplan Engbertsdijkswegen over een aantal weken in Den Haag wordt vastgesteld. De geluiden zijn dat het plan zal blijven zoals het is. *Samen werkt beter* is er tevreden over. Over 2 weken is er overleg met de wethouders van Twenterand en Hardenberg om te kijken hoe we gezamenlijk onze zorgen kenbaar kunnen maken bij de provincie.

E. Volmerink zegt toe dat als de verkenning een openbaar document is, dit wordt toegestuurd aan de commissieleden.

Ter voorbereiding op de raadsvergadering:

6. Meerjaren Onderhouds Programma wegen

De heer E. Bosma, Noaberkracht Dinkelland Tubbergen, geeft een presentatie. Deze presentatie is bijgevoegd als bijlage bij dit verslag.

Hierbij wordt de vraag gesteld aan de commissie om *richting* aan te geven.

Jaarlijks is er een structureel financieel tekort van € 1.3 mln voor het onderhoud van asfaltwegen en elementen verharding (klinkers, grind) om niveau C te kunnen handhaven.

Asfaltwegen zijn het meest zorgelijk, omdat achterstallig onderhoud leidt tot de grootste risico's. Er zullen keuzes gemaakt moeten worden m.b.t. de risico's; wat is wel en wat is niet acceptabel.

In september zullen verschillende scenario's aan de raad worden voorgelegd.

De commissie vraagt om bij de scenario's een duidelijke specificatie van de benodigde financiële middelen te geven.

7. Gewijzigd vaststellen bestemmingsplan Harbrinkhoek Kroezenweg 2, Vasse Denekampweg 114-116 en Fleringen Ootmarsumseweg 225

R. Booijink licht toe dat het CDA verheugd is dat er op een positieve manier gewerkt is aan een oplossing voor de 3 locaties.

S. Droste licht toe dat GB/VVD het plan een mooie invulling vindt van het Rood-voor-rood beleid. B. Harmelink, namens Dorpen Centraal en M. de Boer namens de PvdA, achten het stuk rijp voor besluitvorming.

Alle fracties stemmen in met het voorstel van de voorzitter om het stuk als Hamerstuk aan te bieden aan de raad, ter vaststelling in de raadsvergadering van 18 april 2016.

8. Sluiting.

De voorzitter dankt iedereen voor zijn of haar komst en sluit de vergadering om 21.00 uur.

Acties naar aanleiding van de commissievergaderingen tot en met 4 april 2016

Actor	Activiteit	Termijn	Afgehandeld ja/nee
Wethouder Volmerink	Stand van zaken voortoets Nb-vergunning NAM	1 februari 2016	
Wethouder Volmerink	Verkeerssituatie van Koersveldweg-Zenderseweg	April/mei 2016	

Van perspectief naar planning

Meerjarenonderhoudsprogramma
wegen en het maken van keuzes

Toetsingskader provincie

- BBV art 12, lid 2
- Kwaliteitsniveau onderhoud
 - Verlaging budget en achterstallig onderhoud
 - Actueel beheerplan (MJOP)
 - Ondergrens is aangegeven

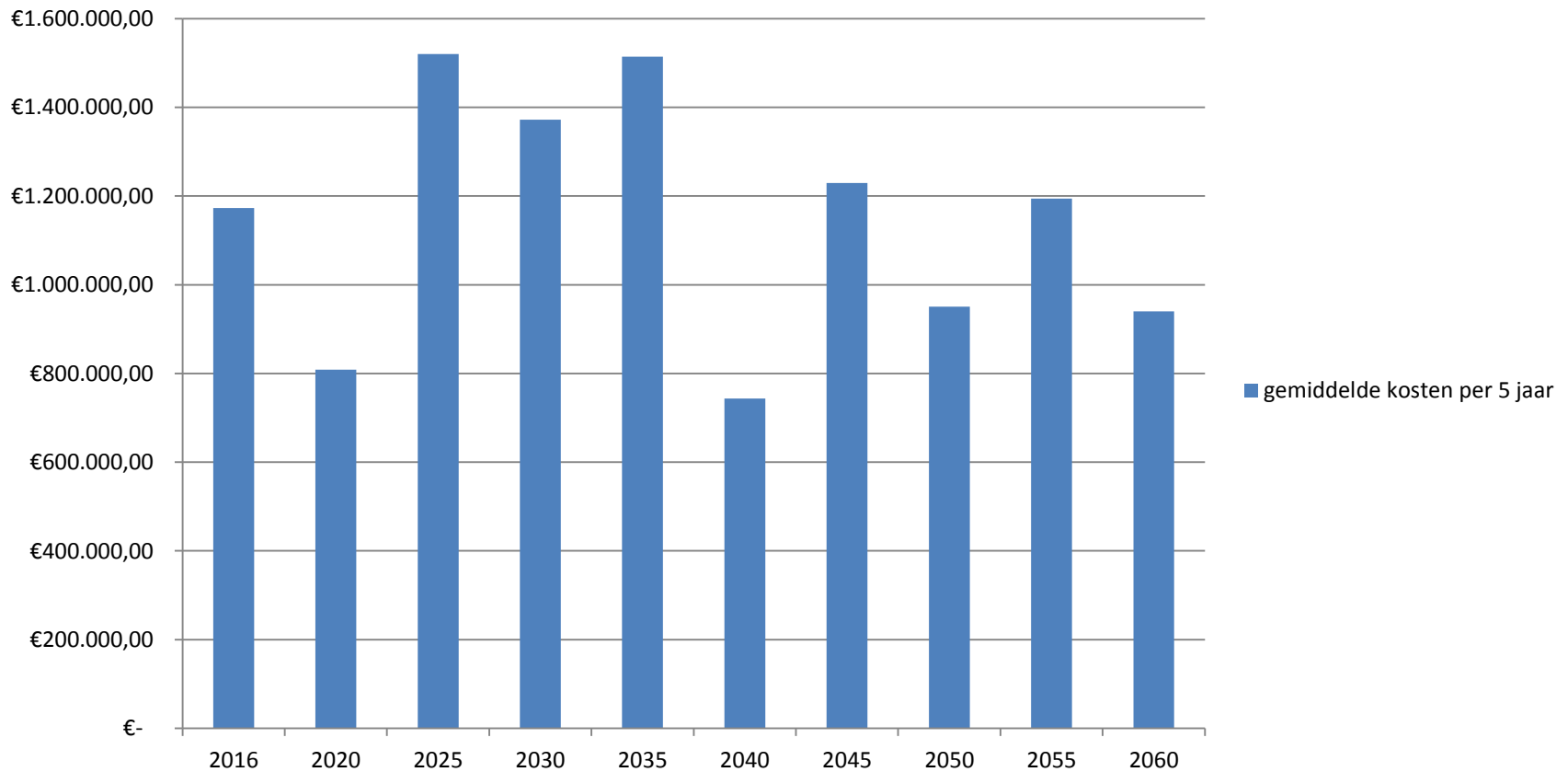
Huidig areaal

Aspect:	Binnen de kom	Buiten de kom
Weglengte totaal	82 km	380 km
Oppervlakte elementenverharding	53 ha	11 ha
Oppervlakte asfaltverharding	23 ha	65 ha
Oppervlakte betonverharding	2 ha	33 ha
Oppervlakte overige	2 ha	59 ha
Aantal bruggen	3 st	38 st
Aantal duikers	12 st	1090 st

Prognose asfalt

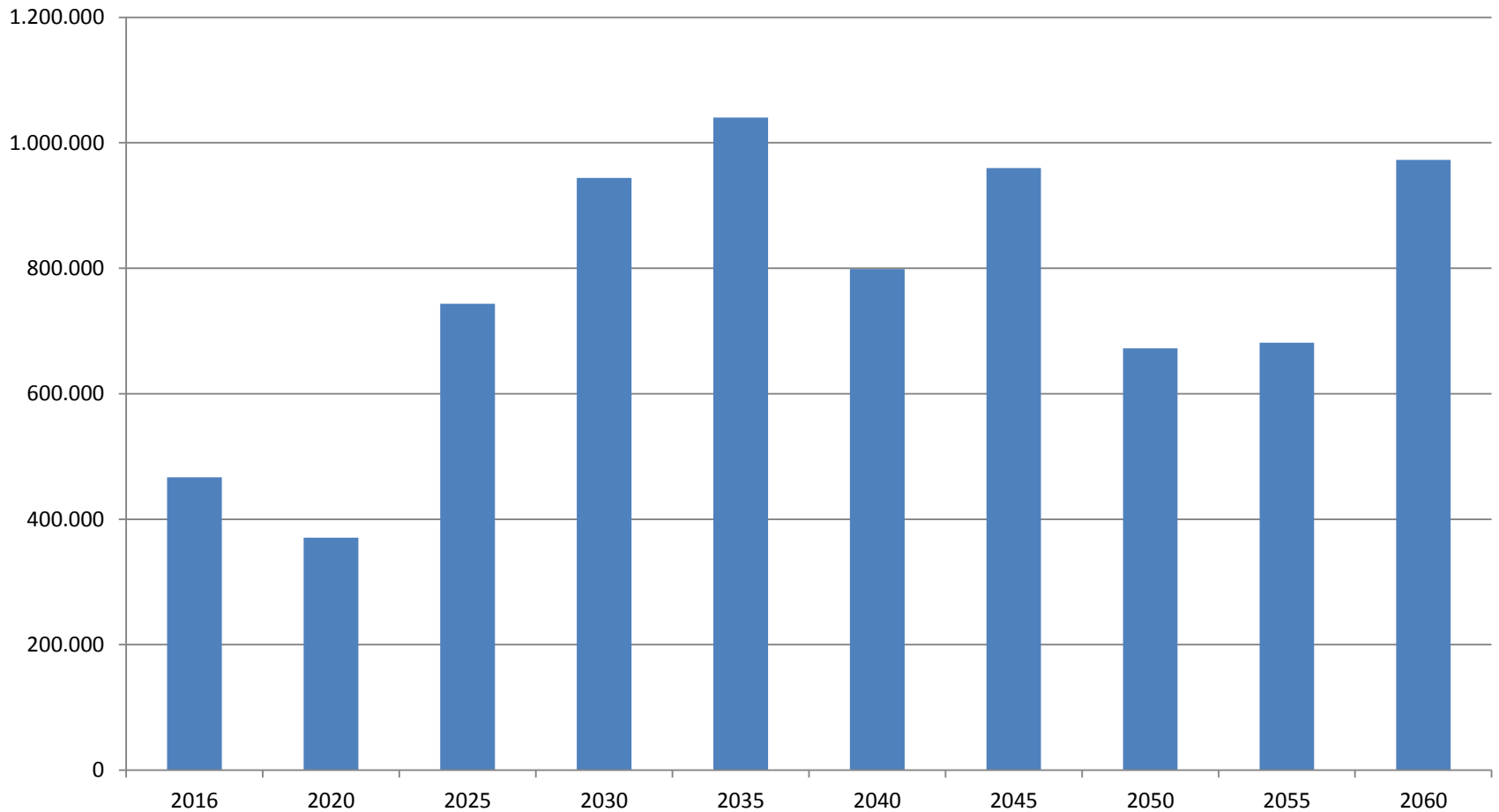
(budget 0,55 milj) gemiddelde prognose 1,14 per jaar

gem. kosten in clusters van 5 jaar



Prognose elementenverharding

budget 58.000, prognose 765.000



Confrontatie

- Hoe nu verder?
- Verantwoordelijkheid als wegbeheerder
- Keuzes verantwoorden

Assetmanagement

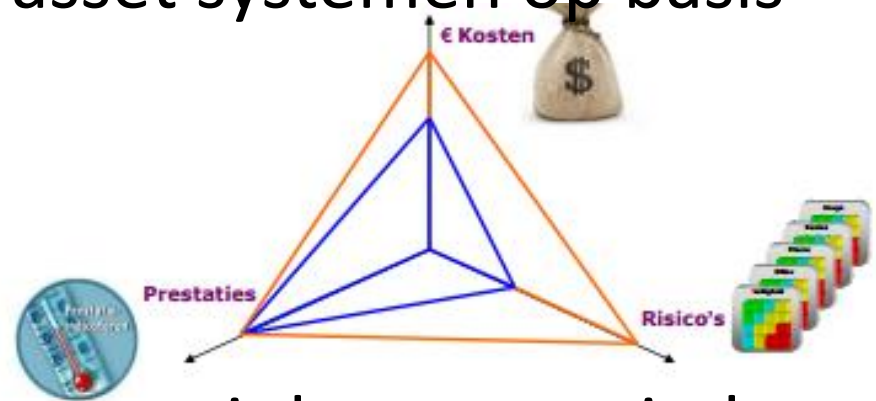
Huidige situatie

- Te weinig middelen voor groot onderhoud.
- achterstallig onderhoud in wegennet.
- Uitstel van groot onderhoud vanwege beperkte financiële middelen.
- Verschuiving naar meer kleinschalig onderhoud om risico's te beperken.

Definitie assetmanagement

Systematische en gecoördineerde activiteiten en ervaring waarmee een organisatie optimaal en duurzaam, gedurende de hele levenscyclus beheer voert over haar assets en asset systemen op basis van:

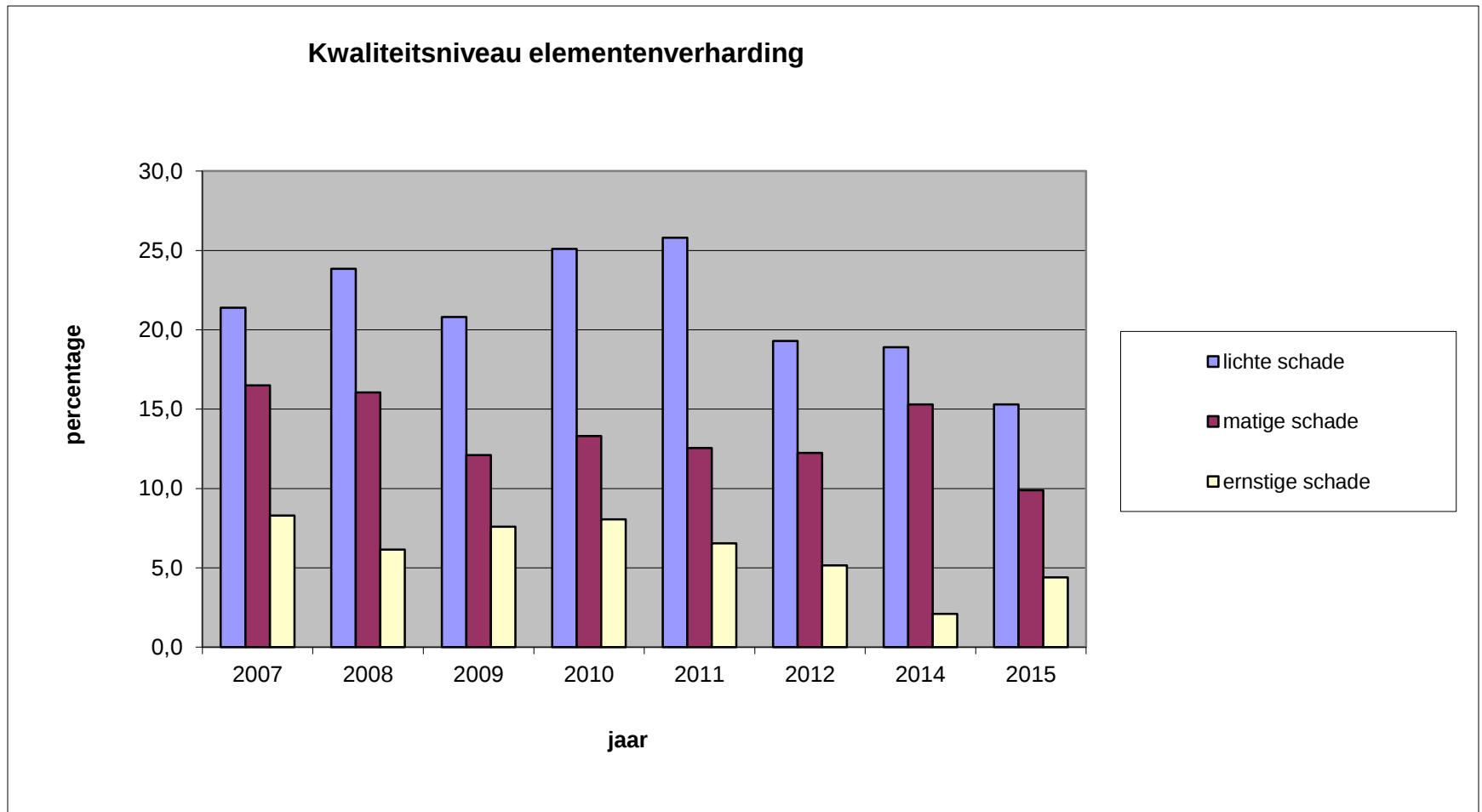
- Prestaties
- Risico's en
- Kosten om de doelstellingen uit het strategisch plan van de organisatie te realiseren.



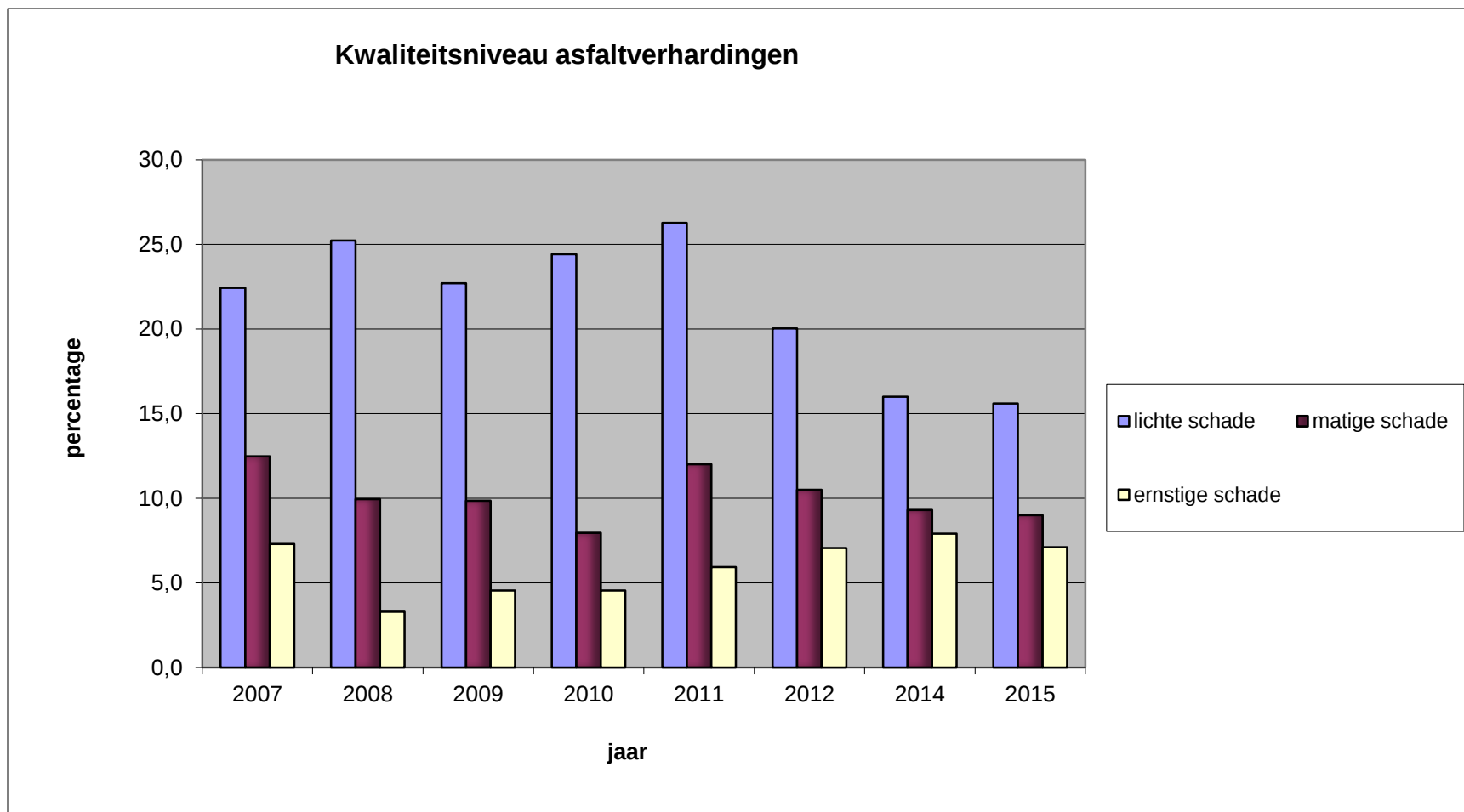
Huidige werkwijze

onderhoud obv. de CROW-wegbeheer inspectie.

Schadebeeld elementenverharding



Schadebeeld asfaltverhardingen

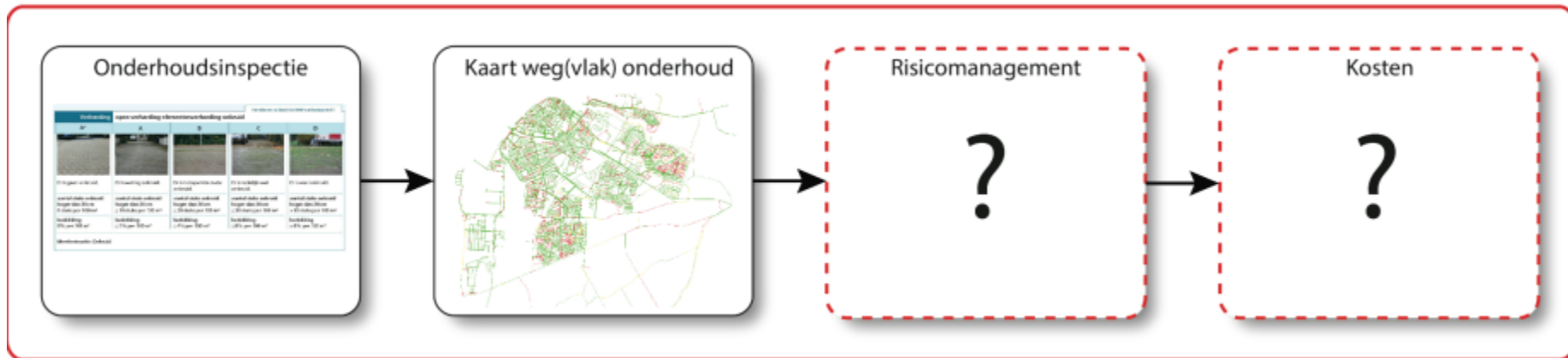


Risicomanagement

Aanvullende werkwijze:

onderhoud obv risicomanagement (met de CROW-wegbeheer inspectie en onderhoudscyclus als basis)

Risicomanagement



Risicomanagement

- Wat is het gevolg als we NIETS doen?
- Welke wegtypen zijn er?
- Welke faalvormen kunnen optreden?
- Welke oorzaken zijn aan te wijzen?
- Wat zijn de effecten van de faalvormen?
- Wat zijn de kansen op deze faalvormen?
- Wat is het effect per beleidsthema?

werkwijze

- Het bepalen van de risico's per wegcluster aan de hand van de risicomatrix.
- Vraagstelling per cluster:
 - Wat is het effect van de normoverschrijding per schade?
 - en wat is de kans dat dit effect zich voordoet?

Risicomanagement: thema's

- **Veiligheid:**
 - Letselschade t.g.v. ongevallen.
- **Bereikbaarheid:**
 - Impact op doorstroming en snelheid
- **Financiën:**
 - Schade claims
- **Imago:**
 - Klachten van bewoners en bedrijven
 - Negatieve berichtgeving (media)
 - Exclusief 2e orde effecten zoals bijv. vestigingsklimaat
- **Geluid- en trillingsoverlast:**
 - Toenemende effecten van geluidshinder en trillingsoverlast op omwonenden

Andere thema's

- Toerisme
- Economie
- Comfort

Risicomanagement: matrix

- Bedrijfswaarden, Kans en Effect:
 - Verwaarloosbaar, Laag, Middel, Hoog, Onacceptabel

Bedrijfswaarden					Kans	! 1x / 50 jaar	> 1x / 50 jaar	> 1x / 10 jaar	> 1x / 5 jaar	> 1x / jaar	> 1x / maand
Veiligheid	Geluid- & trillingsoverlast	Bereikbaarheid	Imago	Financiën (schade claims)							
Ongevallen met dodelijke afloop of zeer ernstig blijvend letsel	Overlast heeft effect op de fysieke en mentale gesteldheid van omwonenden.	wegvak langdurig afgesloten zonder omleiding. Niet toegankelijk voor voetgangers / fietsers.	nationale commotie (media aandacht, tv, krant, etc)	> € 100.000	5	Laag	Middel	Hoog	Onacceptabel	Onacceptabel	Onacceptabel
Ongevallen met ernstig letsel en langdurig verzuim	Overlast zorgt voor slaapverstoring.	wegvak kortdurig afgesloten zonder omleiding of wegvak langdurig afgesloten met omleiding of snelheid naar 15 km/h. Niet toegankelijk voor minder valide voetgangers / fietsers	regionale commotie (media aandacht, krant)	€50.000 - €100.000	4	Laag	Middel	Hoog	Hoog	Hoog	Onacceptabel
Ongevallen met letsel met verzuim (max. 1 maand)	Omwonenden ondervinden langdurig hinder door langrijdend verkeer.	wegvak kortdurig afgesloten met omleiding of wegvak langdurig deels afgesloten of snelheid naar 30 km/h. Fietsers / minder valide voetgangers ondervinden ernstige hinder.	locale commotie (berichtgeving politiek)	€20.000 - €50.000	3	Laag	Laag	Middel	Hoog	Hoog	Hoog
Ongevallen met gering letsel (EHBO zonder verzuim)	Omwonenden ondervinden kortdurend (niet consequent) hinder door langrijdend verkeer.	wegvak kortdurig deels afgesloten of langdurig beperkte invloed snelheid. Meer oplettendheid bij voetgangers / fietsers.	enkele klachten, minimaal effect op imago	€2500 - €20.000	2	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar	Laag	Middel	Middel	Hoog
geen / nihil impact	geen / nihil impact	geen / nihil impact	geen / nihil impact	€0 - €2500	1	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar	Verwaarloosbaar	Laag	Middel

1

Risicomatrix



Kosten



Risicomanagement

Onderhoudsinspectie



Kaart weg(vlak) onderhoud



Risico waardekaart



Financiele scenario's



Vervolg

- Risico's benoemen
- Scenario's uitwerken
 - Technisch
 - Financieel
- Rapportage en besluitvorming in 2016

