

RAADSVOORSTEL

Datum:
Nummer:

Onderwerp: Aanbrengen bermverhardingen

Voorgesteld raadsbesluit:

In te stemmen met de aanleg van bermverhardingen en hiervoor € 50.000,- beschikbaar te stellen uit de "Reserve incidenteel beschikbare algemene middelen". Voor 2017 en verder dient er een integrale afweging plaats te vinden bij het raadspectief van 2017.

Samenvatting van het voorstel

Tijdens de begrotingsbehandeling 2016 heeft de Raad een motie aangenomen om vanaf 2016 bermverharding aan te brengen voor de veiligheid van de weggebruiker en bescherming van de wegverharding. In de begroting 2016 zijn hiervoor geen middelen opgenomen. De Raad stemt in met het voorstel van het college om de kosten van € 50.000,- te dekken uit de "Reserve incidenteel beschikbare algemene middelen". Voor 2017 en verder dient er een integrale afweging plaats te vinden bij het raadspectief van 2017.

Aanleiding voor dit voorstel

Tijdens de begrotingsbehandeling 2016 heeft de Raad een motie aangenomen om vanaf 2016 bermverharding aan te brengen voor de veiligheid van de weggebruiker en bescherming van de wegverharding. In de begroting 2016 zijn hiervoor nog geen middelen opgenomen. In dit voorstel worden de mogelijkheden en de wensenlijst beschreven waar bermverharding is gewenst.

Beoogd resultaat van het te nemen besluit

Onderstaande doelen worden beoogd met bermverharding.

- Verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers en motorvoertuigen.
- Het faciliteren van alternatieve routes voor landbouwverkeer, ter ontlasting van woongebieden.
- Voorkomen van schade aan de asfaltconstructie ten gevolge van een slechte berm.

Argumentatie

Van oorsprong zijn bermen voorzien van schrale grond waarop een graszode ontstaat. Bij langdurige regenval, een slechte afwatering naar de sloot of bij intensief gebruik, worden de bermen regelmatig stuk gereden. Daarom is onderhoud van bermen en sloten van groot belang. Hoe eerder het water van de weg in de sloot stroomt des te minder zal de berm verweken en zal er minder schade aan de berm en wegconstructie ontstaan.

Door wegwerkzaamheden of tijdens evenementen worden wegen als omleidingsroute of als sluiproute gebruikt. Hierdoor ontstaan er soms tijdelijk grote gevaarlijke gaten naast de verharding. Wanneer dit in het najaar is herstellen de bermen onvoldoende en ontstaat er geen graszode meer voor de winter. De bermen blijven dan vaak de gehele winterperiode slecht en zijn ook slecht te repareren. Slechte bermen kunnen een gevaar opleveren voor het verkeer en er kan schade ontstaan aan de wegverhardingen. Deze bermen komen het meest in aanmerking voor bermverharding.

In het geval landbouwverkeer en vrachtverkeer alternatieve routes kiezen om woonstraten en kernen te ontlasten kan het gewenst zijn de bermen van een verharding te voorzien.

Kosten versus besparingen

Het aanbrengen van bermverharding levert een besparing op voor het onderhoud aan de asfaltverharding. Mogelijk kan door bermverharding het groot onderhoud enkele jaren uitgesteld worden.

Bermverharding zal voor de buitendienst een besparing in het incidenteel onderhoud opleveren. Vooral in de winterperiode zullen er minder snel gaten in de berm ontstaan die anders een hoge prioriteit hebben om te herstellen. Per kilometer bermverharding is dit minimaal een bedrag van 1000 euro per keer. Dit kan meerdere malen per jaar zijn.

Bermverharding levert indirect financieel voordeel op voor het onderhoud. Met name op plaatsen waar de berm anders kapotgereden zou zijn, zal minder schade (scheuren, verzakkingen en afbrokkelen van de rand) ontstaan.

De kosten voor het aanbrengen van bermverharding bedragen circa € 18.000,- per strekkende km. Ook bermverharding heeft onderhoud nodig. Grasstenen worden gemiddeld elke 15-20 jaar opnieuw gelegd. Ook na asfaltonderhoud moet de bermverharding opnieuw worden aangebracht (kosten € 9.000,- per strekkende km). Vooral langs wegen waar veel bermonderhoud nodig, bijvoorbeeld als gevolg van intensief landbouwverkeer, is het aanbrengen van bermverharding een verantwoorde keuze, zowel uit financieel oogpunt als uit oogpunt van verkeersveiligheid. In de tabel hieronder is dit verbijzonderd naar straat of weg.

De nieuw aangelegde verhardingen worden in het beheersysteem verwerkt (areaal-uitbreiding).

Bermverharding

Er zijn verschillende manieren om de berm stabiel te maken. De gemeente Tubbergen heeft goede ervaringen met het aanbrengen van grasstenen op een puinfundering. In 2014 is langs een deel van de Denekampweg bermbeton aangebracht. Ook dat voldoet naar alle tevredenheid.

Soorten bermverharding:

- A. Aanbrengen graskeien
- B. Aanbrengen bermbeton

Daarbij bestaat sinds kort de mogelijkheid om duurzaam beton toe te passen. Hierbij wordt geen gebruik gemaakt van cement. De productie van cement vraagt heel veel energie. Wij zullen nadrukkelijk overwegen om duurzaam beton toe te passen. Bijvoorbeeld bij wijze van proef. De goede prijs-kwaliteitsverhouding is een belangrijk uitgangspunt bij deze afweging.

Bermverharding en klootschieten

De klootschietenverenigingen willen niet graag een weg met graskeien. De kans dat kloten tegen de punten van de grasstenen afketsen kan tot gevaarlijke situaties leiden. Willen we deze wegen voorzien van een bermverharding dan zal gekeken moeten worden naar een goed alternatief dat acceptabel is voor de klootschietvereniging. Het bermbeton biedt daarvoor wellicht mogelijkheden.

Welke wegen?

Op basis van de reguliere inspecties, klachten, meldingen en ervaringen van de buitendienst is een lijst met wegen opgesteld waar bermverharding kan worden toegepast.

Door de beoogde doelen hieraan te koppelen is een prioritering opgesteld.

	Verkeersveiligheid (fietsers)	Gevolg schade asfalt	Alternatieve route landbouwverkeer / omleidingsroute	score
Agelerweg	1	1	1	3
Tibsweg	1	1	1	3
Ikinkstraat	1	1	1	3
Uelserweg		1	1	2
Rikkenspoelweg	1	1		2
Achterpoolsweg	1		1	2
Roombergweg		1	1	2
Arkeweg		1	1	2
Wieschertsweg	1	1		2
Veendijk	1	1		2
Hooijdijk	1	1		2
Geesterseveld weg		1		1
Witteveensweg		1		1
Strovelsweg		1		1
Bouwmansweg		1		1

Uitvoering

In 2016 wordt gelijktijdig met het asfaltonderhoud bermverharding aangebracht langs de Rikkenspoelweg. Voorgesteld wordt om daarnaast gedeelten langs de Agelerweg en de Ikinkstraat te voorzien van bermverharding. Wij stellen u voor het hiervoor benodigde bedrag van € 50.000,- uit de Reserve incidenteel beschikbare algemene middelen te dekken. De Tibsweg en Uelserweg kunnen in combinatie met asfaltonderhoud later worden aangepakt.

Wat betreft de overige wegen die in bovenstaande lijst staan zullen wij u, als onderdeel van een integrale afweging, nadere voorstellen doen in het kader van de voorbereiding van de begroting 2017. Per genoemde weg zullen we kritisch beoordelen in hoeverre het wenselijk is dat er bermverharding wordt aangebracht en welke fasering daarbij passend is. In ons voorstel zullen we ook de mogelijke dekking aangeven.

Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten conform het bijgevoegde ontwerpraadsbesluit.

Burgemeester en wethouders van Tubbergen,
de secretaris, de burgemeester,

drs. ing. G.B.J. Mensink

mr. M.K.M. Stegers

Vergadering presidium op		
Besluit presidium:	☐ ☐ ☐ ☐	om advies naar cie. S. en B. / cie. R. en E. rechtstreeks naar raad ter besluitvorming naar raad ter kennisname anders, namelijk:

Vergadering cie. S. en B. / cie. R. en E. op		
Advies aan de raad	☐ ☐ ☐	advies akkoord te gaan met het voorstel advies het voorstel af te wijzen anders, namelijk:
Opmerkingen:	Paraaf van de Commissiegriffier:	

RAADSBSLUIT

Datum:

Nummer:

Onderwerp: Aanbrengen bermverhardingen.

De raad van de gemeente Tubbergen,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 2016, nr.

gelet op het advies van de commissie Ruimte en Economie van 9 mei 2016 ;

gelet op het bepaalde in artikel 189 van de Gemeentewet

B E S L U I T:

- In te stemmen met de aanleg van bermverhardingen en hiervoor € 50.000,- beschikbaar te stellen uit de "Reserve incidenteel beschikbare algemene middelen".

Aldus besloten in de openbare vergadering
van 23 mei 2016

de griffier,

de voorzitter,

H.J.M.J. van Limbeek-ter Haar

mr. M.K.M. Stegers