

B&W-advies Tubbergen		Manager:	<i>B</i>		
		Directeur:			
Datum advies:	16 juli 2015	Akkoord	Bespreken		
Zaaknr:	10.03256	Burgemeester Stegers			
Documentnr:	I15.034410	Wethouder Vleerbos	<i>Don</i>		
Team:	Maatschappelijke effecten	Wethouder De Witte	<i>RdW</i>		
Auteur:	J. Beekman	Wethouder Volmerink	<i>EW</i>		
Portefeuille:	E. Volmerink	Secretaris	<i>B</i>		
Afgestemd met: <i>E. Volmerink (portefeuillehouder): E. Jansen of Lorkeers (Openbare Ruimte)</i>					
Onderwerp: Fietsvoorziening Van Koersveldweg-noord in Albergen.					
Samenvattende toelichting voor de besluitenlijst:		Bijlagen: doc.nr(s)			
Burgemeester en wethouders hebben een vervolgonderzoek ingesteld ten behoeve van een keuze voor fietsvoorzieningen op het noordelijke gedeelte van de Van Koersveldweg in Albergen. Op grond van het vervolgonderzoek heeft het college besloten om geen fietspad te realiseren, maar om te kiezen voor fietsstroken of suggestiestroken. De maatregelen zullen over enkele jaren worden gerealiseerd, tegelijk met de uitvoering van 'groot onderhoud'.		115.023950	Vervolg- .studie		
		U15.012579	Raadsbrief		
		115.024259	E-mail van dorpsraad Albergen		
		U15.012581	Brief aan de dorpsraad van Albergen		
Advies Wij adviseren u om te besluiten:					
<ul style="list-style-type: none"> • De resultaten van de studie "Vervolgonderzoek Fietsvoorzieningen Van Koersveldweg-noord voor kennisgeving aan te nemen. • Om geen fietspad aan te leggen langs de Van Koersveldweg-noord, maar om te kiezen voor fietsstroken of suggestiestroken op de rijbaan. • De dorpsraad van Albergen te informeren over dit besluit middels bijgevoegde conceptbrief U15.012581. • Om een definitieve keuze te maken tussen fietsstroken of suggestiestroken op de rijbaan van de Van Koersveldweg-noord zodra groot onderhoud op de rijbaan wordt uitgevoerd, en bij dit besluit de visie van de dorpsraad te betrekken. • De gemeenteraad over dit besluit te informeren middels toezending van raadsbrief U15.012579. 					
<input type="radio"/>	Openbaar	<input type="radio"/>	Raadsvoorstel	<input checked="" type="checkbox"/>	Embargo tot 1 week na verzenden brief U15.012581
<input type="radio"/>	Niet openbaar	<input type="radio"/>	Raadsbrief	<input type="checkbox"/>	Actief openbaar
Datum besluit:		<input checked="" type="checkbox"/>	Conform advies	<input type="checkbox"/>	Graag nader advies m.b.t.:
11-08-2015		<input type="checkbox"/>	Aanhouden tot:	<input type="checkbox"/>	Afwijkend/ Aanvullend, namelijk:

Onderbouwing van het advies

Inleiding

In 2014 heeft besluitvorming door uw college plaatsgevonden over de studie “Verkeer in Albergen” en de uitvoering van een aantal maatregelen ten behoeve van (met name) de fietsveiligheid. Over de te nemen maatregelen op het noordelijk deel van de Van Koersveldweg was een verdieping nodig van het onderzoek, want over de maatregelen op dat weggedeelte kon in 2014 geen overeenstemming worden bereikt met de dorpsraad in Albergen. Het vervolgonderzoek is gereed en een besluit over de uit te voeren maatregelen kan worden genomen.

Extern overleg/Wettelijke adviseurs

- Er heeft extern overleg plaatsgevonden met de dorpsraad van Albergen. De uitgebrachte adviezen, zienswijzen, bedenkingen, voorstellen en/of suggesties zijn **niet volledig** in dit advies verwerkt.

Argumentatie

De basis voor de besluitvorming in 2014 was de studie “Verkeer in Albergen” (document I14.041623). Over de maatregelen voor fietsers op het noordelijk deel van de Van Koersveldweg, tussen de N349 (Ootmarsumseweg) en de Hinvertsweg-Zandhuisweg, kon geen overeenstemming worden bereikt met de dorpsraad van Albergen.

Op grond van de studie “Verkeer in Albergen” is de voorkeur uitgesproken om fietsstroken op de rijbaan aan te brengen. Dorpsraad van Albergen gaf de voorkeur aan een fietspad aan de oostzijde van de weg. Uw college heeft daarop besloten dat verdieping van het onderzoek wenselijk was op dit onderdeel.

De studie “Van Koersveldweg-noord, vervolgonderzoek fietsvoorzieningen” is afgerond en uw college kan een besluit nemen. De dorpsraad van Albergen is bij het vervolgonderzoek betrokken. In een startoverleg is gezamenlijk bepaald welke varianten onderzocht zouden worden. Ook zijn de te beoordelen criteria voor de analyse besproken. Voor de dorpsraad bleek met name de verkeersveiligheid belangrijk.

De opzet van het vervolgonderzoek

Met de resultaten van het startoverleg is adviesbureau Bono Traffics aan de slag gegaan. In het vervolgonderzoek zijn vier varianten onderzocht en deze zijn vergeleken met de huidige situatie:

1. Fietsstroken op de rijbaan.
2. Een tweerichtingen fietspad aan de oostzijde van de rijbaan.
3. Een tweerichtingen fietspad aan de westzijde van de rijbaan.
4. Twee eenrichtingen fietspaden.
5. Handhaving van de huidige situatie met fietssuggestiestroken.

Alle varianten zijn onderzocht en beoordeeld op onderstaande aspecten:

- a. De algemene verkeersveiligheid (Duurzaam Veilig).
- b. De verkeersveiligheid op wegvakken.
- c. De verkeersveiligheid op kruispunten.
- d. De uitvoeringskosten.
- e. De benodigde realisatietijd.
- f. De ruimtelijke inpassing/aanzicht.

De beoordelingsaspecten a t/m f zijn tevens onderling gewogen, want niet elk aspect is even belangrijk. Voor de volledige onderzoek en beoordeling wordt verwezen naar document I15.023950 (“Van Koersveldweg-noord, vervolgonderzoek fietsvoorzieningen”).

Het uiteindelijke resultaat is een gewogen beoordeling, die in de tabel op de volgende pagina is te zien. Het resultaat van de vervolgstudie is op 5 mei 2015 besproken met de vertegenwoordigers van de dorpsraad van Albergen. Omdat de dorpsraad bij herhaling heeft aangegeven bevreesd te zijn voor ongevallen tussen fietsers en grotere voertuigen op de rijbaan, is het conceptrapport na 5 mei 2015 nog bijgesteld op het aspect “verkeersveiligheid wegvakken” (nog strenger beoordeeld). Dit is gedaan om aan de dorpsraad van Albergen tegemoet te komen. Deze bijstelling heeft de varianten qua beoordeling iets dichter bij elkaar gebracht, maar heeft geen wijziging in voorkeursvolgorde veroorzaakt.

Multi-criteria analyse	weging	Var. 1	Var. 2	Var. 3	Var. 4	Var. 5
Verkeersveiligheid algemeen	2	1,50	1,50	1,50	1,50	0,50
Verkeersveiligheid wegvakken	4	3,00	4,00	4,00	4,00	2,00
Verkeersveiligheid kruispunten	5	3,75	1,25	0,00	1,25	2,50
Uitvoeringskosten	2	1,24	0,80	0,84	0,00	2,00
Realisatietijd	1	0,78	0,00	0,00	0,00	1,00
Ruimtelijke inpassing/aanzicht	4	2,00	1,00	1,00	0,00	2,00
Totaal		11,27	8,55	7,34	6,75	9,00

Adviesbureau Bono Traffics adviseert, op grond van de vervolgstudie en het resultaat ervan, om te kiezen voor variant 1: fietsstroken op de rijbaan. Dit advies komt overeen met de voorkeur die in 2014 is aangegeven op grond van de studie "Verkeer in Albergen".

De visie van de dorpsraad van Albergen

De dorpsraad van Albergen heeft de vervolgstudie en het advies intern besproken en een schriftelijke reactie toegezonden (document I15.024259). De dorpsraad spreekt nog steeds haar voorkeur uit voor een fietspad aan de oostzijde van de weg, ondanks de contra-expertise op de studie uit 2014, welke nu in de vorm van de vervolgstudie voorligt. De visie van de dorpsraad is niet bijgesteld op grond van het resultaat van het onafhankelijk uitgevoerde vervolgonderzoek.

Wegfunctie en bereikbaarheid

In het onderzoek en het advies dat op grond hiervan wordt gedaan, is impliciet rekening gehouden met het belang van de Van Koersveldweg voor de bereikbaarheid van gemeente Tubbergen, en wel op grond van de wegfunctie.

Aan alle wegen in de gemeente Tubbergen is een functie toegekend, waarmee is aangegeven hoe belangrijk een weg is voor de afwikkeling van het verkeer, of dat de weg vooral een verblijfsfunctie heeft.

Gemeente Tubbergen kent twee hoofdcategorieën: gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. De gebiedsontsluitingswegen hebben een belangrijke verkeersfunctie en zijn van belang voor de bereikbaarheid van de kernen in de gemeente, ook richting het hoofdwegennet. De erftoegangswegen hebben geen verkeersfunctie, maar zijn met name bedoeld om de erven te bereiken (woonstraten; plattelandswegen) en om "uit te wisselen".

De Van Koersveldweg heeft de functie van gebiedsontsluitingsweg en heeft dus een verkeersfunctie. Bij de inrichting van een gebiedsontsluitingsweg wordt rekening gehouden met deze functie. Daarom zijn gebiedsontsluitingswegen breder en er worden "zwaardere voorzieningen" voor fietsers toegepast dan op de erftoegangswegen. Fietsvoorzieningen die op gebiedsontsluitingswegen toegepast mogen worden, zijn fietsstroken of een fietspad. Op erftoegangswegen worden in principe helemaal geen fietsvoorzieningen aangebracht, of hooguit suggestiestroken. Het verschil tussen gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen komt daarmee tot uitdrukking in de inrichting van de weg.

In het onderzoek en het advies is uiteraard rekening gehouden met de belangrijke verkeersfunctie van de weg en daarom zijn de "zwaardere fietsvoorzieningen" uitgewerkt, onderzocht en beoordeeld.

Regionale ontwikkeling

Gemeente Borne is voornemens om een randweg te realiseren. Het tracé van die weg sluit direct ten westen van Borne aan op de provinciale weg Almelo-Hengelo en krijgt daarmee met name een lokale functie. Er worden op voorhand geen wijzigingen in de verkeersintensiteit op de Van Koersveldweg verwacht als gevolg van deze ontwikkeling.

Conclusie

In 2014 is de voorkeur uitgesproken voor het aanbrengen van fietsstroken op het noordelijk deel van de Van Koersveldweg. In de vervolgrapportage uit 2015 komt adviesbureau Bono Traffics tot dezelfde conclusie en adviseert om fietsstroken aan te leggen.

De dorpsraad van Albergen blijft haar voorkeur voor een fietspad uitspreken. De dorpsraad heeft bij herhaling haar vrees uitgesproken voor ernstige ongevallen, indien fietsers op de Van Koersveldweg blijven rijden. Maar het is algemeen bekend, en het vervolgonderzoek onderstreept dit nogmaals, dat ook bij een fietspad veel op het aspect veiligheid is af te dingen. Want hoewel veiliger op wegvakken, is het risico op ongevallen op een fietspad groter bij kruisingen en inritten.

Daar komt bij dat de aansluiting van een fietspad op de Hinvertsweg alleen op een geforceerde wijze tot stand kan worden gebracht, vanwege de te handhaven oversteekvoorziening met de verkeersbrigadiers. Ook dit draagt niet bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid.

Voorstel

Alles overziend, adviseer ik uw college om in ieder geval geen fietspad aan te leggen langs het noordelijk deel van de Van Koersveldweg. Alle fietspadvarianten krijgen een slechtere beoordeling dan de variant met fietsstroken of de huidige situatie (suggestiestroken op de rijbaan). Ook sec op het aspect verkeersveiligheid scoren alle fietspadvarianten slechter dan de fietsstrookvariant. Uw college wordt daarom voorgesteld om te besluiten dat er in ieder geval geen fietspad wordt aangelegd langs de Van Koersveldweg in Albergen. De dorpsraad van Albergen dient over dit besluit te worden geïnformeerd middels brief U15.012581.

Wat er wel dient te gebeuren, namelijk het aanleggen van fietsstroken of suggestiestroken, dient in het licht van de onderhoudscyclus te worden gezien. Op het noordelijk deel van de Van Koersveldweg worden over 1 of 2 jaar onderhoudsmaatregelen uitgevoerd (het exacte tijdstip is afhankelijk van de omvang van winterschade).

Uw college wordt geadviseerd daarom geadviseerd om nu geen maatregelen voor fietsers op het noordelijk deel van de Van Koersveldweg uit te voeren, maar dit te combineren met groot onderhoud (dus over 1 of 2 jaar). Zodra de afdeling OpRu het wegdek van de Van Koersveldweg gaat vervangen, worden de nieuwe fietsvoorzieningen op de rijbaan aangebracht.

Een definitief besluit over de aard van de fietsvoorzieningen wordt genomen wanneer de planning van het onderhoud bekend is. Maar op voorhand wordt het volgende voorgesteld:

1. Op de rijbaan fietsstroken aan te brengen, in rood asfalt en met een breedte van 1,50 meter, indien de dorpsraad van Albergen daar te zijner tijd alsnog haar vertrouwen over uitspreekt. Fietsstroken krijgen in totaliteit de beste beoordeling, ook als sec naar het aspect verkeersveiligheid wordt gekeken.
2. Indien de dorpsraad de voorkeur voor een fietspad blijft houden en de realisatie van fietsstroken niet ondersteunt, wordt voorgesteld om weer suggestiestroken aan te brengen (dus stroken in "asfaltkleur"). De suggestiestroken kunnen wel breder dan de huidige stroken worden (1,50 meter i.p.v. 1,00 meter). Het handhaven van de huidige situatie komt in de beoordeling als tweede uit de bus, dus ook dit is een goede maatregel.

Bijzondere aandachtspunten

- Er zijn bijzondere aandachtspunten van financiële aard, en wel speciaal:

Financieel

Voor de aanleg van fietsstroken is een uitvoeringskrediet beschikbaar. De aanleg van fietsstroken kan gelijktijdig plaatsvinden met het groot onderhoud (in 2016 of 2017, te bepalen door de afdeling OpRu). Er zijn geen aanvullende financiële middelen nodig.

Conclusie

Resumerend stel ik uw college het volgende voor:

- De resultaten van de vervolgstudie voor kennisgeving aan te nemen.
- Te besluiten om geen fietspad aan te leggen langs de Van Koersveldweg-noord, maar om te kiezen voor fietsstroken of suggestiestroken op de rijbaan.
- De dorpsraad van Albergen te informeren over dit besluit middels bijgevoegde conceptbrief U15.012581.
- Om ten tijde van de uitvoering van het groot onderhoud van de Van Koersveldweg-noord een definitieve keuze te maken tussen fietsstroken of suggestiestroken, waarbij de visie van de dorpsraad wordt betrokken.
- De gemeenteraad over uw besluit te informeren middels toezending van raadsbrief U15.012579.