

Aan de gemeenteraad van Tubbergen

Zaaknummer
311016

Bijlagen

Onderwerp
Datum collegevergadering: 18 januari 2022, Raadsbrief 2022 nr. 5

Verzenddatum
24 januari 2022

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

In onze collegevergadering hebben wij gesproken over de mogelijkheden om overlast door motorcross te bestrijden. Tevens is in januari 2021 de toezegging gedaan om in gesprek te gaan met natuurbeschermingsorganisatie. Van de uitkomsten hiervan brengen wij u graag op de hoogte.

Ons besluit

In onze vergadering van 18 januari jl. hebben wij besloten u middels deze raadsbrief te informeren.

Toelichting

In januari 2021 is het voorstel gedaan voor een actualisering van de Algemene Plaatselijke Verordening en heeft de raad onder andere een besluit genomen over het onderwerp crossen.

Uw raad heeft door middel van een unaniem aangenomen amendement gezorgd voor een heroverweging op het onderdeel motorcross. Met als belangrijkste argument: De rijke historie op motorcrossgebied die de gemeente Tubbergen kent. De APV is op het vlak van het crossen niet gewijzigd. U heeft wel duidelijk uitgesproken dat het niet de bedoeling is om te crossen in de natuur aangezien daar de meeste overlast tot uiting komt.

Door het college is toegezegd om in overleg te gaan met de diverse partijen. Op 9 juni 2021 hebben Landschap Overijssel, Staatsbosbeheer, Politie en Natuurmonumenten gesproken met de gemeente over het verdere vervolg. Uit de cijfers en bevindingen over de periode januari tot en met november 2021 van Landschap Overijssel blijkt het volgende:

1. Er zijn in totaal 17 mutaties (en meldingen) door groene Boa's (in enkele gevallen in samenwerking met de politie) vastgelegd. De mutaties beperken zich expliciet tot overtredingen met crossmotoren, buggy's en quads in de natuurterreinen binnen de gemeente Tubbergen. Locaties die daarbij genoemd worden zijn onder ander het gehele Springendal, het dal van de Mosbeek, de Brandtorenweg, de Vlasbeekweg, natura 2000 gebied op de Manderheide en langs het Almelo-Nordhorn kanaal aan de Noordzijde in Reutum.
2. In slechts vier gevallen komt het tot een aanhouding al dan niet in combinatie met een proces verbaal. In vijf gevallen wordt het stopteken genegeerd en vindt er geen aanhouding plaats. Kentekenplaten worden hierbij (bewust) omgebogen of zijn niet aanwezig waardoor er geen verder vervolg mogelijk is.
3. De verschillende partijen bevestigen dat er regelmatig zeer gevaarlijke situaties ontstaan voor de groene Boa's, de politie maar ook voor de vele recreanten van de bossen en natuurgebieden. Iedereen aan tafel is het eens met de stelling dat de gemeente als wandelgemeente gebaat is bij veilige natuurgebieden.

4. Het crossen in de natuur kan op dit moment alleen worden aangepakt via het wetboek van Strafrecht. Het probleem waar men tegenaan loopt is dat deze boete (art. 461 WvS) slechts honderd euro bedraagt. In combinatie met de geringe pakkans wordt deze boete door de crossers voor lief genomen. Naast het verder optimaliseren van de onderlinge samenwerking en het houden van gezamenlijke acties kan men op het moment niet meer doen om het illegale crossen aan te pakken.

In de raadsvergadering op 9 november 2021 heeft de fractie PvdA tevens gevraagd om in het college te bespreken op welke wijze de overlast door motorcross kan worden bestreden. De portefeuillehouder heeft in die vergadering toegezegd om met een voorstel te komen.

We kunnen in antwoord op de vraag van de fractie PvdA en concluderend uit de gesprekken met de natuurbeschermingsorganisaties u onderstaand informeren.

1. Nu de raad vraagt aan de burgemeester om handhavend op te treden zullen de handhavingsmiddelen bij een overtreding verder moeten worden uitgebreid. Hierbij valt te denken aan onder andere het aanwijzen van de gemeentelijke BOA's voor toezichttaken binnen de natuurgebieden maar ook aan het opnieuw in overweging nemen van het opnemen van de genoemde bepalingen in de APV waarbij de strafbaarstelling ruimer is. Een artikel waarbij een verbod geldt voor gemotoriseerd verkeer in natuurgebieden, parken, plantsoenen en recreatieterreinen.
2. Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat men ook van verre komt om hier te crossen in de natuur. Veel gemeenten kennen al een algemeen verbod waardoor dit mogelijk versterkt wordt (aanzuigende werking). Een uiterst ongewenste ontwikkeling. Natuurgebieden en bospersecelen zijn zo uitgestrekt dat eenmaal rijdende juist de quads, buggy's en crossmotoren zo weg zijn en opgaan in deze gebieden. Een verbod op crossen op enig terrein geeft het handhavingsapparaat de mogelijkheid om al op te treden op het moment dat men zich bevindt op de openbare (zand)weg. Bijvoorbeeld wanneer de samenkomst daar is. Er kan al worden opgetreden wanneer men de voertuigen af laadt. Gevaarlijke situaties kunnen zo beter voorkomen worden.

Aanvullend op bovengenoemde willen we als college benadrukken dat we met eventuele uitbreiding van de regelgeving als doel hebben om het crossen in en nabij de natuur te stoppen en niet om een 'hobby' (zoals het crossen op eigen terrein) aan te pakken.

Wij verwachten u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u het noodzakelijk vindt, kunt u dit onderwerp agenderen en komen wij desgewenst met een voorstel bij u terug.

Waarom deze raadsbrief?

In artikel 169, tweede lid, van de Gemeentewet staat dat wij de raad alle inlichtingen verschaffen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier, (plv.) mevrouw H.J.M.J. van Limbeek-ter Haar. Zij zal uw vragen aan ons college kenbaar maken. Het telefoonnummer van de griffier is (0546) 62 81 46 en haar e-mailadres is h.vanlimbeek@tubbergen.nl

Hoogachtend,

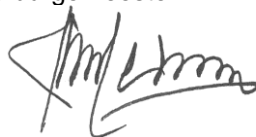
Burgemeester en wethouders van Tubbergen,

de secretaris



Ing. J.L.M. Scholten

de burgemeester



J.H.M. Hermans-Vloedveld