

Aan de gemeenteraad van Tubbergen

Zaaknummer
325775

Bijlagen

Onderwerp
Datum collegevergadering: 15 maart 2022, Raadsbrief 2022 nr. 24

Verzenddatum
21 maart 2022

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

Deze brief gaat over de schriftelijke vragen die gesteld zijn door de fractie Partij van de Arbeid (PvdA) met betrekking tot klachten Keolis inzake drempels Julianastraat/Prins Bernhardstraat.

Ons besluit

In onze vergadering d.d. 15 maart 2022 hebben we besloten de schriftelijke vragen middels deze raadsbrief te beantwoorden.

Toelichting

Aanleiding van de vragen:

Op 21 februari 2022 heeft de PvdA-fractie een periodiek gesprek gehad met de preventiemedewerker van Keolis, de busvervoerder.

Met instemming heeft de PvdA-fractie begrepen dat de buslijnen naar Almelo (64 en 264) en lijn 59 naar Hengelo rendabele lijnen zijn en voor de toekomst behouden blijven.

De PvdA-fractie is geschrokken van de mededeling dat Keolis overweegt om de belangrijke route Julianastraat / Prins Bernhardstraat te mijden uit de route, omdat de herinrichting problemen oplevert voor de chauffeurs. Dit betekent dat de bus niet meer door het centrum gaat rijden, maar via de Eeshof.

Vanwege de leefbaarheid van het platteland hecht de PvdA-fractie zeer aan goed openbaar vervoer.

Bij de uitvoering van de herinrichting zou, na inspraak van de bewoners, afgeweken zijn van de oorspronkelijke plannen, waardoor de drempels te hoog zijn. Buschauffeurs hebben hierover een klacht ingediend.

Hieronder vindt u de beantwoording van de vragen.

Vraag 1:

Is het juist dat de aanleg van de drempels niet voldoet aan de CROW-richtlijnen voor het busvervoer?

Antwoord 1:

De aangelegde drempелеlementen in de plateaus zijn conform de CROW-richtlijn 30 km-zone (ontwerpsnelheid 30 km/u, lengte 175 cm, hoogte 8cm). Echter voor de busroute geldt binnen de 30km-zone een andere afmeting, namelijk een drempелеlement met ontwerpsnelheid 50km/u en lengte 240cm, hoogte 8 cm. De toegepaste drempелеlementen zijn niet te hoog, maar iets korter. De aangelegde plateaus voldoen aan de CROW-richtlijn voor een 30km/u-zone , maar niet aan richtlijn van "busvriendelijke" plateaus.

Vraag 2:

Is het juist dat, in verband met inspraak van de bewoners in het kader van samenlevings-gericht werken, is afgeweken van de oorspronkelijke plannen?

Antwoord 2:

In 2018 (pre-aanbesteding) zijn de eerste uitgangspunten voor het ontwerp van de inrichting van de bovengrondse infra besproken met de afdeling Infrabeheer van Keolis. In het kader van het samenlevingsgericht werken is op 29 januari 2019 een inloopsessie gehouden voor aanwonenden en belanghebbenden. Uitgangspunten waren een wegconstructie in asfalt en drie plateaus (Kruising Julianastraat-Beatrixstraat-Nassastraat, T-splitsing Julianastraat-Prins Bernhardstraat en T-splitsing Prins Bernhardstraat-Almeloseweg).

Volgens reacties van de aanwonenden waren die uitgangspunten te mager om de snelheden terug te dringen naar een maximumsnelheid van 30 km/u. Na meerdere vervolggesprekken met vertegenwoordigers uit de buurt zijn uitgangspunten voor het ontwerp daarna gewijzigd in een wegconstructie van klinkers en een 6-tal snelheid remmende plateaus met ontwerprichtlijn CROW (30km/u-zone).

Vraag 3:

Zo ja, had Keolis hierover niet geïnformeerd moeten worden?

Antwoord 3:

De afdeling Infrabeheer van Keolis is geïnformeerd over alle wijzigingen van de uitgangspunten van het ontwerp naar aanleiding van de inloopsessie op 29 januari 2019 en alle gesprekken die zijn gevoerd met vertegenwoordigers van de buurt.

Vraag 4:

Waarom is er niet of onvoldoende geanticipeerd op de opmerkingen van Keolis over de hoogte van de drempels?

Antwoord 4:

In de ontwerpfase is de afdeling Infrabeheer van Keolis geïnformeerd over de nieuwe uitgangspunten van het ontwerp. Keolis was akkoord met het voorstel. De hoogte van de toe te passen prefab drempелеlementen was conform CROW-richtlijn (lengte 240cm, 8 cm hoog).

Vraag 5:

Op 7 januari 2022 heeft er een gesprek plaatsgevonden met Keolis. Waarom heeft de verantwoordelijke wethouder geen oplossing kunnen bewerkstelligen om uit de impasse te komen?

Antwoord 5:

Op 7 februari 2022 heeft een uitvoerig gesprek plaatsgevonden met een afvaardiging van de afdeling Infrabeheer van Keolis naar aanleiding van de klachten van chauffeurs. Tijdens het gesprek is een toelichting gegeven op het verloop van het project en het feit dat de plateaus zijn aangelegd conform de CROW-richtlijn 30 km/u-zone. De afwijking van de richtlijn 'busvriendelijke' plateaus is ontstaan tijdens de verwerking van het definitief ontwerp naar uitvoeringsontwerp (t.b.v. de realisatie). Die wijziging is zowel aannemer Gerwers als de gemeente Tubbergen ontgaan. Hierdoor zijn bij de realisatie de kortere profielen (lengte 175 cm en 8 cm hoog) aangelegd.

Gelet op het verloop van het project, de overlast die wederom ontstaat bij het herstel, het risico dat met de langere elementen de verkeerssnelheid toe zal nemen in de buurt, alsmede de hoge herstellkosten, is voorgesteld om de plateaus niet aan te passen.

Keolis Infrabeheer heeft aangegeven dat de drempels met aangepaste snelheid (lager dan 30 km/u) te doen zijn. Twee plateaus geven echter te veel problemen voor de chauffeurs. Dit betreft de lengte van het plateau ter hoogte van het kinderdagverblijf in de Prins Bernhardstraat en de lengte van het plateau T-splitsing Prins Bernhardstraat-Julianastraat. Beide situaties zijn ter plekke bekeken. Het voorstel voor mogelijke aanpassingen is inmiddels voorgelegd aan de afdeling Infrabeheer van Keolis. Zodra zij akkoord geven, zullen beide plateaus op korte termijn worden aangepast waarmee de problemen naar tevredenheid van betrokken partijen zijn opgelost.

Waarom deze raadsbrief?

Op basis van artikel 37 van het Reglement van Orde kan een raadslid schriftelijke vragen stellen aan het college. Schriftelijke vragen worden binnen 30 dagen door het college beantwoord middels een raadsbrief. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier, mevrouw H.J.M.J. van Limbeek-ter Haar. Zij zal uw vragen aan ons college kenbaar maken. Het telefoonnummer van de griffier is (0546) 62 81 46 en haar e-mailadres is h.vanlimbeek@tubbergen.nl

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Tubbergen,

de secretaris



Ing. J.L.M.Scholten

de burgemeester



Drs. Ing. W.A.M. Haverkamp - Wenker