

Aan de gemeenteraad van Tubbergen

**Zaaknummer**  
700866

**Bijlagen**

**Onderwerp**  
Datum collegevergadering: 11 april 2023, Raadsbrief 2023 nr. 24

**Verzenddatum**  
17 april 2023

Geachte raads- en commissieleden,

**Waarover gaat deze brief?**

Deze brief gaat over de schriftelijke vragen die gesteld zijn door de fractie Gemeentebelangen / VVD, met betrekking tot afsluiten van de Weemselerbrug voor gemotoriseerd verkeer.

**Ons besluit**

In onze vergadering hebben we besloten de schriftelijke vragen middels deze raadsbrief te beantwoorden.

**Toelichting**

Er is ons ter ore gekomen dat er een ongeluk is geweest met schade aan de brug aan de Weemselerweg over het kanaal Almelo-Nordhorn in Albergen. Inwoners en ondernemers van het buitengebied van Albergen kunnen hierdoor niet meer over deze brug om in (de kern) Albergen te komen. Hierdoor moeten ze ver omrijden wat natuurlijk erg vervelend is. Om meer duidelijkheid te krijgen over de brug en de termijn wanneer deze weer gebruikt kan worden stellen wij een aantal vragen.

Hieronder vindt u de beantwoording van de vragen.

**Vraag 1:**

*Is de brug over het kanaal Almelo Nordhorn ter hoogte van de Weemselerweg gesloten wegens schade?*

Antwoord 1:

Ja, de brug is gesloten vanwege schade. Er is scheurvorming aanwezig in de buitenste liggers van de noordelijke aanbrug. De samenhang tussen de lagen van de liggers verdwijnt en zorgt voor scheurwijdtes van 0,3 tot 1,0 mm.

**Vraag 2:**

*Zo ja, is deze schade bekend bij de wethouder?*

Antwoord 2:

Ja, dit is bekend bij de wethouder, nadat de inspectiegegevens opgeleverd zijn.

**Vraag 3:**

*De brug is in 2017 opgeknapt (zie <https://www.tubantia.nl/tubbergen/weemselerbrug-in-albergen-kan-weer-60-jaar-mee~ad7669b3/>). Is er een relatie tussen de schade en de onderhoudstoestand van de brug?*

Antwoord 3:

In 2017 is door de onderhoudsdienst van Noaberkracht opdracht gegeven om de dekplanken te vervangen. Tijdens de werkzaamheden bleken de stalen liggers van slechte kwaliteit te zijn, deze zijn ook vervangen. Er is destijds niet gekeken naar de betonnen aanbruggen.

**Vraag 4:**

*Als sprake is van achterstallig onderhoud, was de wethouder hiervan op de hoogte?*

Antwoord 4:

Deze schade is mogelijk ontstaan door een te zware belasting van de brug. In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat er sprake is van een toename in gewicht van voertuigen. Op dit moment doen we al onderzoek naar de technische staat van alle kunstwerken binnen de gemeente. Daaruit vloeit een meerjarig onderhoudsprogramma.

**Vraag 5:**

*Is de brug hierdoor niet meer te gebruiken voor verkeer?*

Antwoord 5:

Momenteel is de brug hierdoor niet meer te gebruiken voor verkeer zwaarder dan een totaallast van 3,5 ton. Als de brug belast wordt met een zwaardere last dan 3,5 ton bestaat de kans dat de brug bezwijkt.

**Vraag 6:**

*Wanneer wordt deze brug gerepareerd c.q. wat is de concrete planning voor herstel?*

Antwoord 6:

Er is overleg geweest met een constructeur van een ingenieursbureau over de te nemen maatregelen. Het advies van het ingenieursbureau is de lastbeperking terug brengen naar 3,5 ton. In de toekomst zijn er twee keuzes; het afwaarderen van de brug naar een voetgangers- en fietsbrug of de gehele brug vervangen voor een nieuwe brug of duikerconstructie. Een planning is op dit moment niet te maken.

**Vraag 7:**

*Wat zijn de kosten voor herstel en worden de kosten op de veroorzaker verhaald?*

Antwoord 7:

We hebben op dit moment nog geen zicht op de kosten. Dit hangt af van de keuzes die genomen worden in deze situatie. De veroorzaker is onbekend.

**Vraag 8:**

*Op welke manier worden inwoners in de directe omgeving, en gebruikers van deze brug, bericht over het sluiten en de (planning voor) eventuele reparaties?*

Antwoord 8:

Er is een bewonersbrief verzonden naar de inwoners rondom de Weemselerbrug. Zodra er meer bekend is over de maatregelen die genomen gaan worden, zullen de omwonenden op de hoogte gebracht worden.

**Vraag 9:**

*Op welke manier wordt deze brug veilig afgesloten?*

Antwoord 9:

De brug is door de buitendienst afgesloten met bebording en een duikerelement. De afsluiting is in Melvin gezet. Melvin is een programma voor het MELden van Verstoringen in de Infrastructuur in Nederland. Hierdoor krijgen hulpdiensten direct een melding dat hier een omleiding is en wordt de route in het navigatiesysteem automatisch aangepast.

**Vraag 10:**

*Heeft de wethouder een alternatief/tijdelijke oplossing voor deze situatie?*

Antwoord 10:

De tijdelijke oplossing is de lastbeperking en in de tussentijd wordt er gekeken naar een definitieve oplossing.

**Waarom deze raadsbrief?**

Op basis van artikel 37 van het Reglement van Orde kan een raadslid schriftelijke vragen stellen aan het college. Schriftelijke vragen worden door het college beantwoord middels een raadsbrief. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

**Heeft u nog vragen?**

Neem dan contact op met de raadsgriffier. Deze zal uw vragen aan ons college kenbaar maken. De griffier is te bereiken via telefoonnummer (0546) 62 80 00 of e-mailadres [gemeente@tubbergen.nl](mailto:gemeente@tubbergen.nl)

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Tubbergen,

de secretaris



Ing. J.L.M. Scholten

de waarnemend burgemeester



J.H.M. Hermans-Vloedveld