

Aan de gemeenteraad van Tubbergen

Zaaknummer
316460

Bijlagen
1

Onderwerp
Datum collegevergadering: 15 februari 2022, Raadsbrief 2022 nr. 13

Verzenddatum
15 februari 2022

Geachte raads- en commissieleden,

Waarover gaat deze brief?

In onze collegevergadering hebben wij gesproken over Motie nr. 1/Oude Vrielink-Harmelink/1 over het openbaar vervoer.

Ons besluit

In onze vergadering hebben we besloten

1. Kennis te nemen van de situatie rond de dienstregeling 2022 voor het openbaar (bus)vervoer in relatie tot de motie nr. 1/Oude Vrielink-Harmelink/1, zoals inhoudelijk beschreven in de conceptraadsbrief.
2. De gemeenteraad te informeren over de dienstregeling 2022 voor het openbaar (bus)vervoer middels een raadsbrief.

Toelichting

In motie nr. 1/Oude Vrielink-Harmelink/1 van 21 december 2021 zijn constatering gedaan met betrekking tot het openbaar vervoer in de gemeente Tubbergen in relatie tot wijzigingen in de dienstregeling in 2022.

Ons college is opgedragen om zich in te zetten om de huidige dienstregeling van lijn 64 te handhaven, om zich in te zetten om een verdere afschaling van de ritten tussen Tubbergen en de omliggende steden te voorkomen, en om in gesprek te gaan met de vervoerder en de provincie Overijssel.

Hierna wordt inhoudelijk ingegaan op de dienstregeling voor 2022 -voor alle lijnen van de streekbus die door de gemeente rijden- en op het overleg dat wij hierover hebben gevoerd met vervoerder Keolis en de provincie Overijssel.

Waarover gaat de motie?

De gemeenteraad maakt zich zorgen over de kwaliteit van het openbaar vervoer (streekbus) in de gemeente Tubbergen en de verbindingen met omliggende steden. De raad constateert wijzigingen in de dienstregeling ingaande op 12 december 2021. Ons college wordt opgedragen zich in te zetten voor het behoud van de huidige dienstregeling en in het voorkomen van het afschalen van ritten tussen Tubbergen en de omliggende steden. Daartoe zou ons college met Twents, de provincie en de NOT-gemeenten in gesprek moeten gaan.

Wat is er aan de hand?

Elk jaar gaat in december de nieuwe dienstregeling voor het openbaar vervoer voor het komende jaar van start. Op 12 december 2021 is de 'Dienstregeling 2022' gestart. Elke nieuwe dienstregeling kent wijzigingen en dat is ook dit jaar het geval. De veranderingen waarmee het openbaar vervoer te maken heeft sinds medio 2020 –vanwege de pandemie- zorgen ervoor dat het lastig is om een goed beeld te krijgen van de werkelijke verschillen tussen oude en nieuwe reguliere dienstregelingen. De reguliere dienstregeling moet

niet vergeleken worden met een dienstregeling die vanwege de pandemie wijzigingen heeft ondergaan.

Wat is er precies aan de hand met lijn 64 in de achterliggende periode?

In december 2019 is de 'Dienstregeling 2020' van start gegaan. Daarin staat dat de bus van lijn 64 twee keer per uur rijdt in de spits en één keer per uur in de daluren (dat is tussen ongeveer 10:00 en 14:00 uur). Verder rijdt lijn 264 tijdens twee ritten in de ochtendspits om lijn 64 te ontlasten.

Sinds de uitbraak van de pandemie (begin 2020) heeft de vervoerder nog een tijd de reguliere dienstregeling gereden, maar daarna zijn diverse coronamaatregelen van kracht geworden. Vanwege de pandemie is er voor 2021 geen formele 'Dienstregeling 2021' opgesteld, maar is '2020' verlengd. Op 12 december 2021 is vervolgens de nieuwe 'Dienstregeling 2022' ingegaan.

Tijdens de periode december 2019 tot heden heeft lijn 64 als volgt gereden:

- December 2019: Start van de reguliere 'Dienstregeling 2020'. Lijn 64 rijdt 2x per uur in de spits en 1x per uur in de daluren (circa 10.00-14.00 uur).
- Februari/maart 2020 tot zomervakantie 2020: Vanaf het begin van de pandemie blijft lijn 64 nog een tijd rijden volgens de reguliere dienstregeling.
- Zomervakantie 2020-Kerstvakantie 2020: Lijn 64 rijdt 2x per uur over de hele dag.
- December 2020: Er komt geen 'Dienstregeling 2021' maar de oude (2020) wordt voortgezet.
- Kerstvakantie 2020-maart 2021: Lijn 64 rijdt 2x per uur in de spits en 1x per uur in de daluren (dus de reguliere dienstregeling).
- 21 maart 2021-december 2021: Lijn 64 rijdt 2x per uur over de hele dag.
- December 2021: Start van de reguliere 'Dienstregeling 2022', waarin lijn 64 2x per uur in de spits rijdt en 1x per uur in de daluren.

De conclusie ten aanzien van lijn 64 is dat er geen verschil in frequentie is tussen de laatste reguliere dienstregelingen (2020 en 2021) en de nieuwe 'Dienstregeling 2022', die op 12 december 2021 is gestart. Dat de bus van lijn 64 twee keer per uur rijdt in de spits en één keer per uur in de daluren is normaal. Er is geen sprake van verslechtingen. Vervoerder Keolis geeft aan dat de huidige frequentie prima is voor lijn 64 en benadrukt dat ook lijn 264 blijft rijden.

Tijdens het begin van de pandemie is de frequentie enkele keren aangepast, en soms is de bus vaker gaan rijden. De reguliere dienstregeling mag echter niet met een afwijkende coronadienstregeling vergeleken worden.

Keolis geeft wel aan dat de scholen soms minder spreiden dan gewenst, en dat het daardoor soms druk is in de bus gedurende enkele ritten in de ochtendspits. Omdat er in een eerdere of latere bus voldoende vrije capaciteit is, is er geen noodzaak of verplichting om maatregelen te nemen zoals extra bussen. Wel wijst Keolis de reiziger middels communicatie op alternatieve reistijden. Met het instellen van lijn 264 in de ochtendspits lijkt Keolis wat dat betreft meer te doen dan strikt nodig is om aan de wensen van de gemeente Tubbergen tegemoet gekomen.

Zijn er wijzigingen bij de twee andere lijnen in Tubbergen, nl. 59 en 66?

Bij lijn 59 (Hengelo-Tubbergen) doet zich een kleine wijziging voor. Er komt een extra reismoment tussen 14.00 en 15.00 uur, waardoor sprake is van een kleine verbetering van het reisaanbod. Voor het overige zijn er geen wijzigingen bij lijn 59.

Bij lijn 66 (gedeelte Oldenzaal-Almelo, onder andere rijdend via kernen in de gemeente Tubbergen) zijn er geen wijzigingen, behoudens dat de halte 'centrumplein' in Almelo niet meer wordt bediend. Voor reizigers is dit een kleine verslechting, maar in de nabijheid van de vervallen halte zijn voldoende alternatieve haltes. (Voor de goede orde: dit is niet de halte bij het station, dus de aansluiting op de trein wordt niet aangetast.)

Is sprake van afschaling van ritten naar omliggende steden?

Voor de lijnen 59, 64, 66 (en 264) zijn er geen wijzigingen in rijfrequenties en haltes tussen de (de voorlaatste reguliere vastgestelde) 'Dienstregeling 2020' en de nieuwe 'Dienstregeling 2022', behoudens de twee kleine wijzigingen die hiervoor zijn genoemd bij de lijnen 59 en 66. Van het afschalen van ritten naar omliggende steden is geen sprake.

Het voeren van overleg.

Wij hebben de motie Oude Vrieling/Harmeling bop 17 januari 2022 besproken met vervoerder Keolis en de provincie Overijssel in het kader van een eerste overleg over het Vervoerplan 2023. De zorgen en de wensen van de gemeenteraad van Tubbergen zijn in dat overleg overgebracht.

Het overleg met de vervoerder en de provincie is niet opgeschaald naar NOT-omvang, omdat er nu geen aanleiding is om dat te doen. In de gemeente Tubbergen is immers geen sprake van wijzigingen tussen

de huidige en de voorlaatste reguliere dienstregeling van lijn 64.
Vooralsnog is door Keolis en de provincie Overijssel aangegeven dat er in het Vervoerplan 2023 geen wijzigingen in de dienstregeling zijn voorzien ten opzichte van de reguliere 'Dienstregeling 2022'.

Waarom deze raadsbrief?

In artikel 169, tweede lid, van de Gemeentewet staat dat wij de raad alle inlichtingen verschaffen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft. Wij meenden er daarom goed aan te doen u van ons besluit op de hoogte te stellen. Wij stellen u voor deze raadsbrief voor kennisgeving aan te nemen.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de raadsgriffier, mevrouw H.J.M.J. van Limbeek-ter Haar. Zij zal uw vragen aan ons college kenbaar maken. Het telefoonnummer van de griffier is (0546) 62 81 46 en haar e-mailadres is h.vanlimbeek@tubbergen.nl

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Tubbergen,

de secretaris



Ing. J.L.M.Scholten

de burgemeester



Drs. Ing. W.A.M. Haverkamp - Wenker

Aangenomen.
13 stemmen voor
5 stemmen tegen

MOTIE VAN Raadslid J. Oude Vrielink

Ontvangen: 16 december 2021

Motie nr.: 1/Oude Vrielink-Harmelink/1

Onderwerp: Wijziging dienstregeling en afschalen busritten Tubbergen

De raad, in vergadering bijeen op 21 december 2021

Constaterende dat:

- Vanaf 12 december 2021 de dienstregeling van Twents verandert;
- Dit ook de busverbinding van en naar Tubbergen raakt, nl. lijn 59, lijn 64 en lijn 66;
- Bijvoorbeeld lijn 64 tussen 10:00 en 14:00 uur en tussen 18:00 en 21:00 uur maar één keer per uur zal rijden.

Overwegende dat:

- Een goede verbinding tussen de gemeente Tubbergen en de steden van groot belang is voor de leefbaarheid van de gemeente Tubbergen;
- Veel studenten, werknemers en ouderen dagelijks veelvuldig gebruik maken van het openbaar vervoer;
- Het belangrijk is dat de bussen regelmatig rijden. Dit voorkomt ook dat de bussen overvol raken.

Draagt het college op:

1. Zich in te zetten de huidige dienstregeling van lijn 64 te handhaven;
2. Zich in te zetten een verdere afschaling van de ritten tussen Tubbergen en de omliggende steden te voorkomen;
3. Ten behoeve van het genoemde onder nr. 1 en 2. met de NOT-gemeenten, Twents en de provincie in gesprek te gaan.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

CDA

PvdA

Jasper Oude Vrielink

Jos Harmelink

Motie: korte en gemotiveerde verklaring over een onderwerp waardoor een oordeel, wens of verzoek wordt uitgesproken

Wijze van indienen van een motie: een motie moet om in behandeling genomen te kunnen worden schriftelijk bij de voorzitter worden ingediend (art. 34 Reglement van orde).