

Mijn naam is Marloes Heerink, inwonster van Manderveen en lid van de dorpsraad.

Allereerst wil ik U als voorzitter van de commissie dit namens de inwoners van Manderveen aanbieden. Het zijn 370 handtekeningen. Daarmee willen we laten zien dat wij als inwoners het erg belangrijk vinden dat er een veilige fietsverbinding komt naar Tubbergen.

Eigenlijk had ik vanavond op de fiets willen komen, maar daar heb ik vooral in deze tijd van het jaar geen veilig gevoel bij.....

Het hele jaar door voelen Mandervenens zich geïsoleerd in hun dorp en beperkt in de mogelijkheid om te wandelen, te fietsen, hard te lopen enzovoorts. Want hoe zichtbaar je je ook maakt, ook al ga je als een kerstboom langs de weg..... je wordt niet gezien! De vele bochten, zeer onoverzichtelijk of niet ,geven je als weggebruiker een zeer onveilig gevoel.

In het rapport hebt u kunnen lezen dat dit vooral veroorzaakt wordt door de combinatie van snelheid, veel onoverzichtelijke bochten en te smalle bermen.

Wat niet in het rapport staat is de invloed van het seizoen, blad dat van de bomen komt, mais velden die veel punten onoverzichtelijk maken, de aanwezigheid van landbouwverkeer en de aanwezigheid van toeristen die niet of minder bekend zijn met het landbouwverkeer. Allemaal factoren die wel degelijk de veiligheid van de fietser op de Manderveenseweg bepalen. We willen hiermee benadrukken dat het onderzoek maar een moment opname is en hoofdzakelijk is gericht op de inrichting van de weg.

Wij als dorpsraad de politiek op hun verantwoordelijkheid wijzen:

Rond de verkiezingstijd was vrijwel iedereen het er over eens, een veilige fietsverbinding tussen de kernen, ter bevordering van de leefbaarheid in het desbetreffende dorp.

Het CDA noemt fietspad van Manderveen naar Tubbergen 'als een daadkrachtige oplossing te zien voor een onveilige verkeerssituaties'.

Het coalitieakkoord 2014-2018 spreekt van een krachtig wegennet in de gemeente. Veilig weggebruik van kwetsbare weggebruikers wordt een speerpunt genoemd! Fietzers, ouderen en gehandicapten moeten veilig deel kunnen nemen aan het verkeer, waarbij het gevoel van veiligheid gewaarborgd moet zijn. Wij gaan er van uit dat dit ook voor de Mandervenens geldt en niet alleen voor de andere inwoners van de gemeente Tubbergen.

De realisatie van snelheid remmende maatregelen biedt naar onze mening geen structurele oplossing van het probleem.

Plaatselijke bedrijven die vanuit economisch belang veelvuldig gebruik maken van de Manderveenseweg zien maatregelen zoals drempels hinderlijk en zeker niet als oplossing voor de verkeersveiligheid.

Bovendien maken we ons zorgen over de snelle bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Snelheid remmende maatregelen zullen de aanrijtijden van deze diensten ook vertragen.

De ambtelijke visie in het rapport noemt als belangrijkste conclusie dat er geen ernstige verkeersongelukken zijn voorgevallen in de periode 2008 – 2012.

Wij als Dorpsraad vinden het veel te kort door de bocht dat dit als belangrijkste punt gezien wordt. Moeten wij hieruit concluderen dat er eerst iemand moet verongelukken voordat er actie wordt ondernomen?

De weg wordt door Bono Traffics bv en het ambtelijk apparaat alleen binnen de richtlijnen “Duurzaam Veilig” beoordeeld.

Letterlijke tekst 1 van de vijf Duurzaam Veilig-principes SWOV:

Op plaatsen waar het verkeer zich met hoge snelheden verplaatst, moeten verschillende soorten weggebruikers en weggebruikers met een verschillende rijrichting, zo veel mogelijk van elkaar worden gescheiden en door hun voertuig worden beschermd. Zo worden conflicten die tot ernstig letsel kunnen leiden, onmogelijk gemaakt.

Dit wordt ook door de Fietsersbond onderstreept. De beste scheiding voor fietsers is een vrijliggend fietspad.

Er wordt in het rapport niet gekeken naar de leefbaarheid, het veiligheidsgevoel en het gezondheidsaspect van onze inwoners en andere weggebruikers.

En leefbaarheid dat is toch juist waar het in een kleine kern als Manderveen om draait?!

Alles bij elkaar opgeteld komen wij tot de conclusie dat een vrijliggend fietspad langs de Manderveenseweg een duurzame en structurele oplossing is die de leefbaarheid zal bevorderen.

Wij hopen dat u als commissie een positief advies zult uitspreken naar de gemeenteraad.