

Verkeersgeneratie project

Algemeen

De ontsluiting van erf wijzigt niet en blijft plaatsvinden via een eigen weg die ontsloten wordt op de Vriezenveenseweg. De ontwikkeling betreft een hondenpension/-kennel en trimsalon. De trimsalon is echter uitsluitend bedoeld voor honden die gebruik maken van de pensionmogelijkheid en genereert om die reden geen eigen verkeersbewegingen. Om te beoordelen of een toename aan verkeersbewegingen acceptabel is, is een aantal aspecten van belang, te weten:

- Toename verkeer;
- Aard verkeersbewegingen;
- Verkeersveiligheid

Toename verkeer

Het hondenpension/-kennel beschikt over maximaal 40 plaatsen. De honden die gebracht worden verblijven één of meerdere dagen of zelfs enkele weken. De verkeersbewegingen beperken zich met name tot een deel van de ochtend (brengen) en een deel van de avond (halen). Doordat elke hond een andere verblijfsduur kent en in enkele gevallen meerdere honden door één eigenaar worden gebracht, is het aantal verkeerbewegingen beperkt. Het zal niet voorkomen dat op één dag 40 honden gebracht worden en 40 honden gehaald worden. Een reële aanname betreft het brengen en halen van gemiddeld 15 honden op een zelfde dag. Dit staat gelijk aan 30 verkeersbewegingen. In uitzonderlijke gevallen kan het voorkomen dat het aantal honden dat gebracht en gehaald wordt meer dan 15 zal bedragen. Daarom wordt als 'worst case scenario' uitgegaan van het brengen en halen van maximaal 25 honden. Dit staat gelijk aan maximaal 50 verkeersbewegingen.

Uitgaande van het vorenstaande betekent dit dat, uitgaande van het gegeven dat de honden tussen 07:00 en 19:00 worden gebracht of gehaald, gemiddeld per uur sprake is van 4,17 extra verkeersbewegingen. De piek qua verkeersbewegingen bevindt zich met name in de ochtend (brengen) en het einde van de middag/begin van de avond (halen). Indien wordt uitgegaan van een ochtendperiode van 07:00 tot 09:00 en een periode van 16:00 tot 19:00 aan het einde van de middag/begin van de avond betekent dit dat er in de ochtend maximaal 12,5 verkeersbewegingen per uur plaatsvinden. Voor de andere periode betekent dit dat maximaal 8,3 verkeersbewegingen. Opgemerkt dat bij vorenstaande berekening er van uit wordt gegaan dat er op overige tijdstippen (van 09:00 tot 16:00) geen honden worden gebracht of gehaald, in werkelijkheid is dit geen reële aanname.

Het hiervoor genoemde aantal verkeersbewegingen is zeer nihil. Zeker gezien het feit dat deze verkeersbewegingen verspreid over de dag en verspreid per uur zullen plaatsvinden. Ter vergelijking, de Vriezenveenseweg kent een gemiddeld aantal verkeersbewegingen per uur van 279. De voornoemde verkeersbewegingen vallen in het niet hierbij.

Geconcludeerd wordt dat, gezien het vorenstaande, de ontwikkeling voorziet in een (zeer) beperkte toename qua aantallen verkeersbewegingen. Deze beperkte toename wordt acceptabel geacht en heeft geen extra hinder voor de omgeving tot gevolg.

Aard verkeersbewegingen

De extra verkeersbewegingen zullen uitsluitend bestaan uit personenwagens. Van zwaar verkeer zoals landbouwverkeer of vrachtverkeer is geen sprake.

Verkeersveiligheid

De eigen weg wordt uitsluitend gebruikt ter ontsluiting van het erf van initiatiefnemers. Doorgaand verkeer kan geen gebruik maken van deze weg.

Het verkeer dat de Vriezenveenseweg verlaat en afremt om op de eigen weg te draaien wordt, doordat de Vriezenveenseweg ter hoogte van de eigen weg geheel rechte en overzichtelijke weg is, van ver af gezien. Hetzelfde geldt voor het verlaten van de eigen weg en het op de Vriezenveenseweg draaien. Van enige belemmeringen in verband met de verkeersveiligheid is dan ook geen sprake.