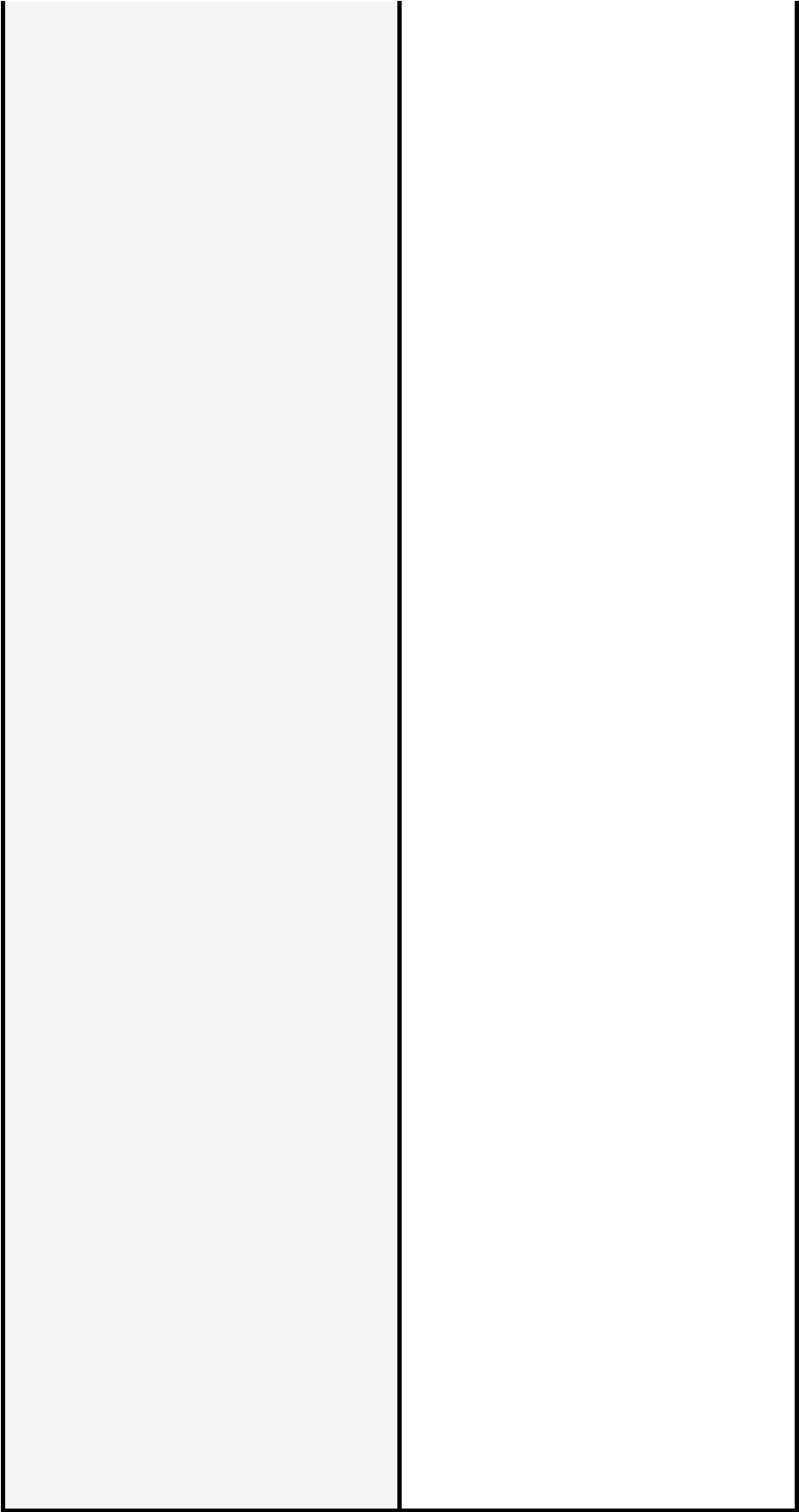


Soort vervoer	Wettelijke regeling
Leerlingenvervoer	- Wet op het primair onderwijs, art. 4 - Wet op de expertisecentra, art. 4 - Wet op het voortgezet onderwijs, art. 4
Maatwerkvoorzieningen alle leeftijden WMO en Jeugdwet	WMO 2015, artikel 1.1. Het gaat bij een maatwerkvoorziening om de behoeften, persoonskenmerken en mogelijkheden van een persoon afgestemd geheel van diensten, hulpmiddelen, woningaanpassingen en andere maatregelen. En dit omvat: 1°. ten behoeve van zelfredzaamheid, 2°. ten behoeve van participatie, ook het daarvoor noodzakelijke vervoer



Jeugdhulp	Jeugdwet, art. 2.3 lid 2 Voorzieningen op het gebied van jeugdhulp omvatten voor zover naar het oordeel van het college noodzakelijk in verband met een medische noodzaak of beperkingen in de zelfredzaamheid, het vervoer van een jeugdige van en naar de locatie waar de jeugdhulp wordt geboden.
Regiotaxi WMO	WMO 2015, artikel 1.1
Regiotaxi OV	
WSW-vervoer	Geen
Re-integratie	Participatiewet, geen wettelijke plicht
Openbaar vervoer	Wet personenvervoer
Buurtbus	

Opmerkingen	Lokale regeling
Uitgangspunt dat ouders tot op zekere hoogte (afstand in km's) er voor verantwoordelijk zijn dat hun kinderen naar school (basisschool en scholen voor speciaal voortgezet onderwijs) gaan. Maar dit lijdt uitzondering als de afstand te groot is. Dan kan de gemeente gehouden zijn een reiskostenvergoeding (ov-vergoeding of fietsvergoeding) te betalen of eventueel voor <u>passend</u> vervoer te zorgen.	Verordening leerlingenvervoer gemeente Tubbergen 2013 Verordening leerlingenvervoer Dinkelland 2013 Verordening adviesraad leerlingenvervoer gemeente Dinkelland 2004
Maatwerk is duurder dan een algemene voorziening. Dus óók om die reden is het wenselijk om algemene voorzieningen te hebben, waar mensen direct gebruik van kunnen maken, zonder dat zij afhankelijk zijn van gemeentelijk maatwerk.	Verordening maatschappelijke ondersteuning Tubbergen 2015 Verordening maatschappelijke ondersteuning Dinkelland 2015 Beleidsregels maatschappelijke ondersteuning en jeugdhulp 2015: <i>Het uitgangspunt is dat we inwoners stimuleren om zelfstandig te reizen, eventueel via vervoersvoorzieningen die voor iedereen toegankelijk zijn. Vervoer maakt geen integraal onderdeel uit van de overige zorgvormen die de gemeente kan toekennen. We hanteren daarom het volgende afwegingskader (nadrukkelijk in deze volgorde):</i> (.....) 5.1 Vervoer • gebruik van eigen vervoer;

- *hulp vanuit eigen netwerk, via vrijwilligers of door vrij toegankelijke voorzieningen zoals maatjesprojecten, dorpshuiskamer etc. of vrijwilligers;*
- *algemene voorzieningen: OV (bussen zijn toegankelijk voor mensen met een rolstoel), buurtbus, Regiotaxi (voor iedereen tegen OV-tarief);*
- *innovatieve hulpmiddelen en initiatieven om eigen kracht te versterken, zoals: app Go OV, maatje*

en busabonnement (dit laatste bijvoorbeeld in plaats van leerlingenvervoer)

- *Wmo kortingspas Regiotaxi;*
- *Indicatie voor vervoer naar dagbesteding (alleen in combinatie met Ondersteuning Maatschappelijke deelname) of kortdurend verblijf (alleen in combinatie met indicatie), indicatie leerlingenvervoer; indicatie Wsw-vervoer.*
- *Indicatie voor vervoer in het kader van de Jeugd AWBZ*
- *overige vervoersvoorzieningen (aangepast vervoer, etc).*

*Ter informatie: mensen met een Wlz-indicatie die niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken, kunnen een beroep doen op de Wmo 2015 voor sociaal vervoer (dus in het kader van sociale activiteiten).
(....)*

In principe dus ook de eigen verantwoordelijkheid om van en naar die jeugdhulplocatie te komen en te gaan (tenzij er sprake is van medische noodzaak of beperkingen).

Dit geldt ook voor jeugdigen onder 12 jaar.

Hiervoor geldt dezelfde basis als bij maatwerkvoorzieningen.

Geïntegreerd in het Wmo-beleid.

in de Wet Sociale Werkvoorziening is vervoer niet benoemd c.q. geregeld

Soweco NV heeft een eigen vervoersregeling (personeelsvervoer) voor de oude doelgroep (leegloopconstructie).

Kan lokaal beleid voor gemaakt worden, bijvoorbeeld in de vorm van een bijdrage in de kosten van eigen vervoer of reiskostenvergoeding om de werkplek te bereiken of het later rijden van een busje.

Geen gemeentelijke bevoegdheid/taak, maar Provinciaal

In deze wet is niet geregeld dat OV voor iedereen beschikbaar moet zijn

Opmerkingen	Algemene opmerkingen:
Identieke verordeningen op basis van VNG-model; De wet verplicht tot het vaststellen van een verordening maar laat weinig ruimte voor een eigen invulling. Waarschijnlijk verdient het geen aanbeveling om al te zeer af te wijken van het VNG-model en bijvoorbeeld de leeftijd waarop een leerling geacht wordt zelf naar school te fietsen te verlagen. Adviesorgaan met 5 tot 9 leden en komt daartoe ten minste 2 keer per jaar bij elkaar.	In principe wordt een voorziening volgens de verordening toegekend voor meerdere jaren (dus: bestaande, meerjarige rechten?) Als dit adviesorgaan actief is, zal het om advies gevraagd moeten worden voordat een wijziging van de Dinkellandse verordening kan worden doorgevoerd.
Verordening en beleidsregels van Tubbergen en Dinkelland zijn identiek.	Vervoer naar dagbesteding: 1. Primair eigen verantwoordelijkheid. 2. Als dat niet kan, vervoer als deel van de maatwerkvoorziening te regelen door de aanbieder van de voorziening "voor eigen rekening", dus geen rekening voor betrokkene door de aanbieder.

(geheel zelf regelen en betalen)

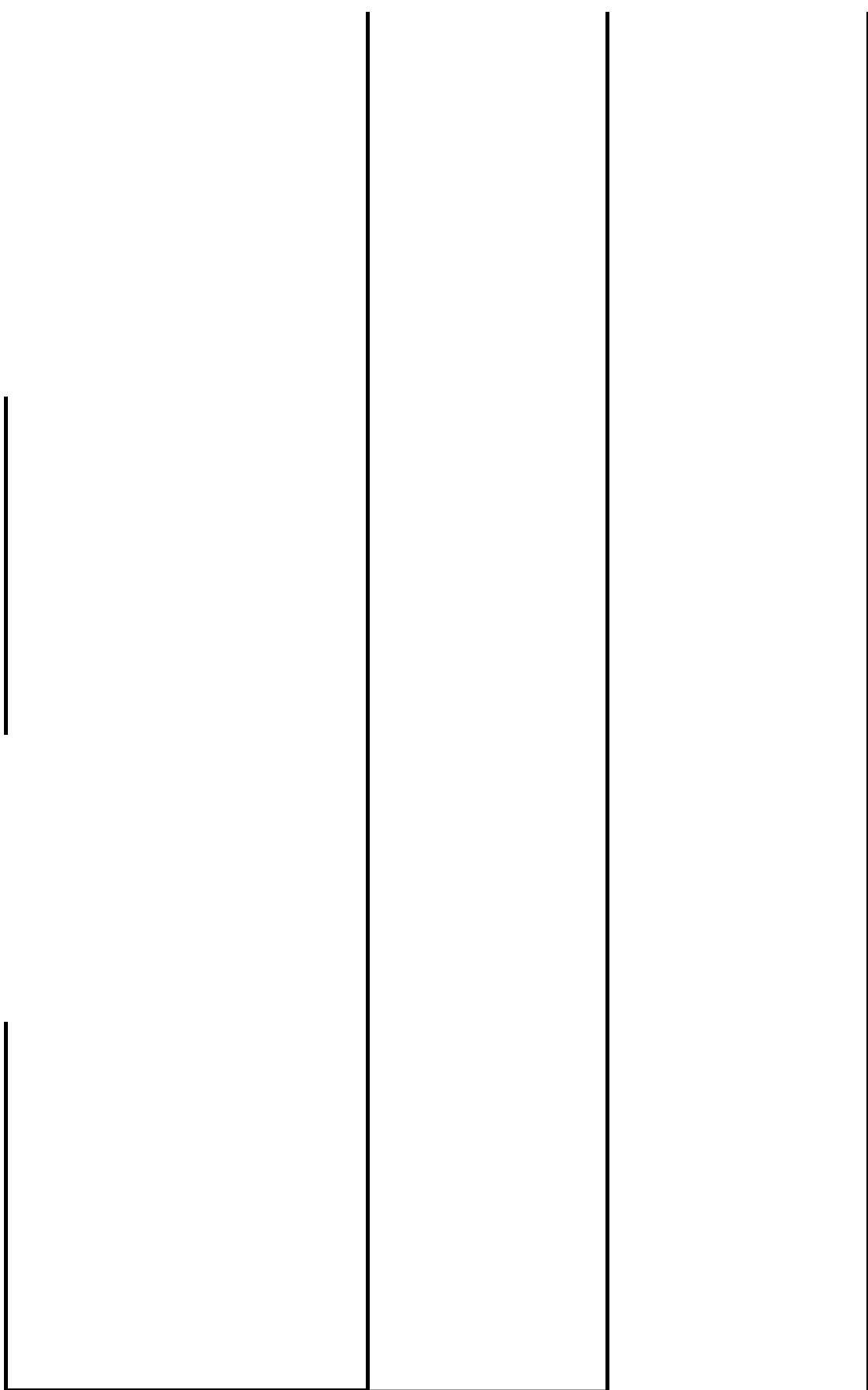
Bij leerlingenvervoer:

als openbaar vervoer mogelijk is, dat heeft dat de voorkeur, tenzij de reistijd meer dan 1½ uur bedraagt en tot maximaal ¾ uur kan worden teruggebracht. Een busabonnement valt overigens meer onder de hiervoor gemelde (algemene) voorziening. Maar in het kader van de Wet leerlingenvervoer is een (gedeeltelijke) onkostenvergoeding mogelijk.

of aanpassing van de (eigen) auto aan een handicap als maatwerkvoorziening?
km-vergoeding reiskosten eigen auto?
Scootmobiel?

Specialistische hulp ingekocht exclusief vervoer. Eigen verantwoordelijkheid behoudens bijzondere situaties. En dat dan te regelen door de gemeente.	
één contract voor uitvoering en één contract voor regiecentrale	

Inkoop / subsidie	Aantallen Dinkelland	Kosten Dinkelland
Lokaal aanbesteed t/m schooljaar 2016 (aug/sept 2016) met optie om 2 x met 1 jaar te verlengen	127	€ 453.272 * kosten o.b.v. cijfers uit 2014
In samen14 verband ingekocht via aanbesteding, onderdeel van maatwerkvoorziening Ondersteuning Maatschappelijke Deelname. t/m 31-12-2016 met optie om jaarlijks te verlengen. (uitvoering vervoer is verantwoordelijkheid zorgaanbieder)	116	€ 272.539 * kosten o.b.v. cijfers uit 2012 *PGB jeugd is niet gespecificeerd: werkelijke bedrag ligt hoger (totale kosten PGB AWBZ zijn €914.000 in Dinkelland)



Lokaal geregeld op individueel niveau, onder leerlingenvervoer uitgevoerd.		Niet bekend
In Samen14 verband ingekocht via aanbesteding in lokale percelen. Aanbesteding uitvoering door taxibedrijven loopt tot juni 2016. Contract regiecentrale (ook aanbesteed) kan in okt 2015 weer met een jaar verlengd worden.	1236 WMO pashouders (297 actief)	€ 425.829
* Kosten = werkelijke kosten in 2014 (eigen bijdrage en BDU zijn hier al vanaf)* Gebruikersaantallen = peildatum 1-1-2015	42	€ 44.768
Onderdeel van aanbesteding SOWECO NV	13	onbekend
		Geen
Door de Provincie aanbesteed tot 2023.		€ 10.391
		€ 1.927
Totale kosten (excl. onbekende kosten)		€ 1.194.605

Aantallen Tubbergen	Kosten Tubbergen
114	€ 420.660
	* kosten o.b.v. cijfers uit 2014
102	€ 310.612
	* kosten o.b.v. cijfers uit 2012
	*PGB jeugd is niet gespecificeerd: werkelijke bedrag ligt hoger (totale kosten PGB AWBZ zijn €993.000 in Tubbergen)

1

2

3

	Niet bekend	
875 WMO pashouders (201 actief)	€	234.386
276	€	68.797
20	Onbekend	
	Geen	
	€	10.391
	?	
	€	1.017.588